

MARINE ET REVOLUTION

Antonio Ferrandiz

*Amis des Musées de Châteauroux
16 Novembre 2017*

La Révolution un tremblement de terre pour
la société

Un raz de marée pour la marine

L'HERITAGE

- Réorganisation de la marine
- Choiseul, Sartine, de Castries
- Vaisseaux
- Officiers
- Canonniers





CHRONOLOGIE

- Juillet 89 : assemblée constituante, Bastille
- Septembre 91: adoption de la constitution
- Septembre 92 abolition monarchie, 1ere République
- Avril 92 : guerre Autriche
- Janvier 93 Exécution du roi
- Février 93: guerre Angleterre, Hollande, Espagne
- Mars 93: soulèvement Vendée
- Avril 93 : création du csp
- Juillet 93: révolte Toulon
- Septembre 93: Terreur
- Octobre 93 exécution Danton
- Juillet 94 coup d'état de Thermidor
- Aout 95 : directoire
- Novembre 99: coup d'état Bonaparte, Consulat

1789-1794

Une marine malade de la Révolution

- Mars 1789 Troubles à Toulon puis Brest
- Décrets de l'Assemblée constituante: nouvelle administration ports confiée à des civils (ordonnateur), suppression intendants militaires
- Une seule marine, commerce= marine de guerre
- Dissolution corps des canonnières
- Arsenaux
- Fuite officiers nobles : 1655 officiers+élèves en 1789, 1000 s'exilent (Brest sur 470,373 fuient)
- Valse ministres: Monge (08/92-02/93), Dalbarade (04/93) ; Puis 06/93 CSP « section marine et colonies »
- 9 ministres de 92 à 99

Marine Républicaine

- Officiers: rouges, bleus, commerce, « braillards »
- Canonniers : artilleurs des régiments de volontaires
- Equipages: classes, terriens appelés
- Discipline
- Arsenaux: manque bois, fonte, poudres. Plan de production 93,94. Manque d'entretien navires anciens
- Guerre Angleterre février 93

L'OUTIL DE TRAVAIL

- Le vaisseau de 74

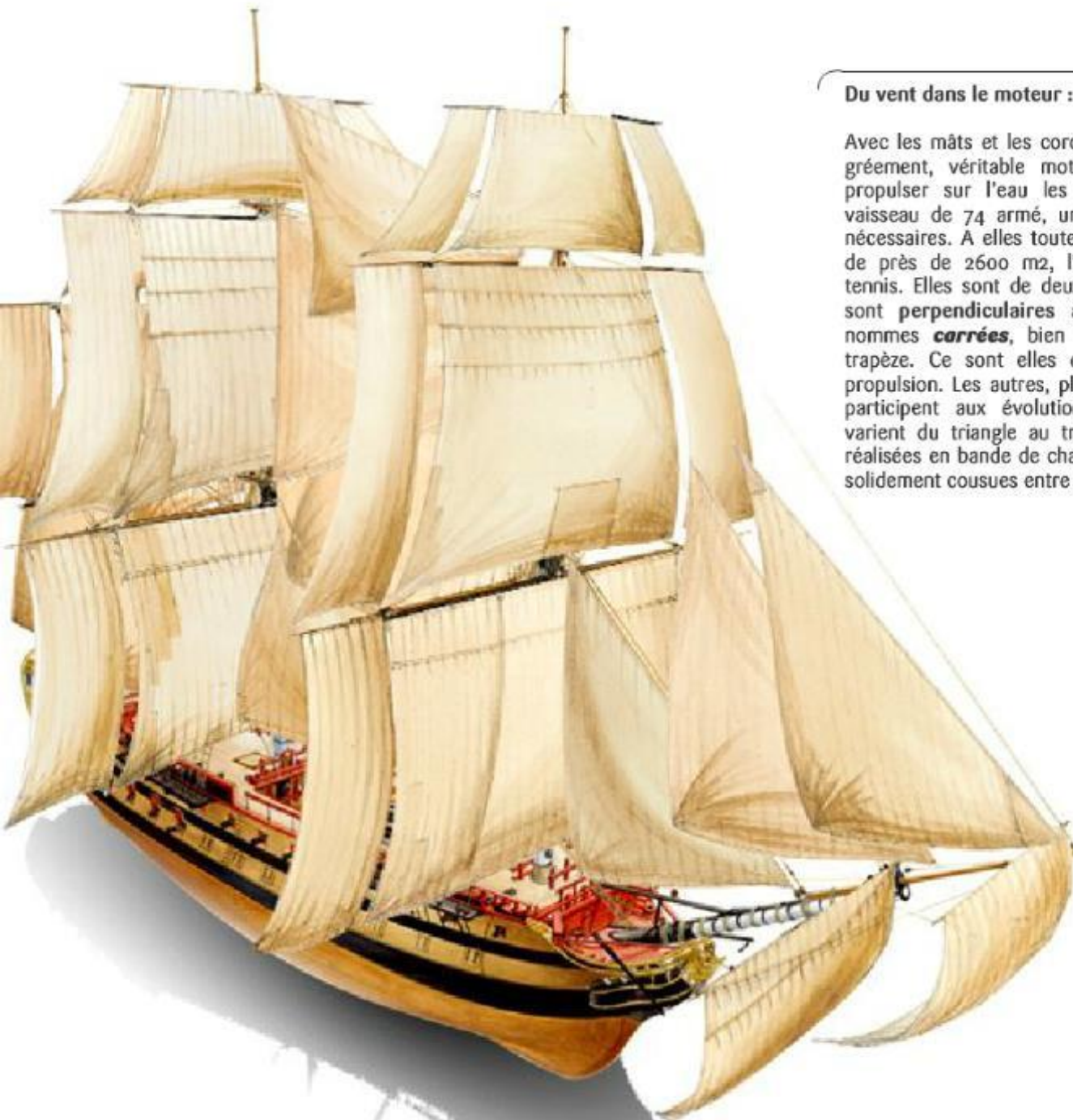


*Rudimentaire, voilà bien le mot pour résumer
les conditions de vie à bord des navires.*

Il faut imaginer à quel point l'équipage dispose de peu d'espace.

Il n'y a aucune commodité à bord.

Pas moyen de prendre un bain, et pas de bon lit non plus !



Du vent dans le moteur : les voiles.

Avec les mâts et les cordages, les voiles constituent le gréement, véritable moteur à vent du navire. Pour propulser sur l'eau les quelques 3000 tonnes d'un vaisseau de 74 armé, une quarantaine de voiles sont nécessaires. A elles toutes, elles atteignent une surface de près de 2600 m², l'équivalent de 10 terrains de tennis. Elles sont de deux sortes : les voiles portantes sont **perpendiculaires à la quille**. Les marins les nommes **corrées**, bien qu'elles soient en forme de trapèze. Ce sont elles qui assurent l'essentiel de la propulsion. Les autres, placées **dans l'axe de la quille**, participent aux évolutions du navire. Leurs formes varient du triangle au trapèze. Toutes les voiles sont réalisées en bande de chanvres de 50 à 70 cm de large, solidement cousues entre elles.

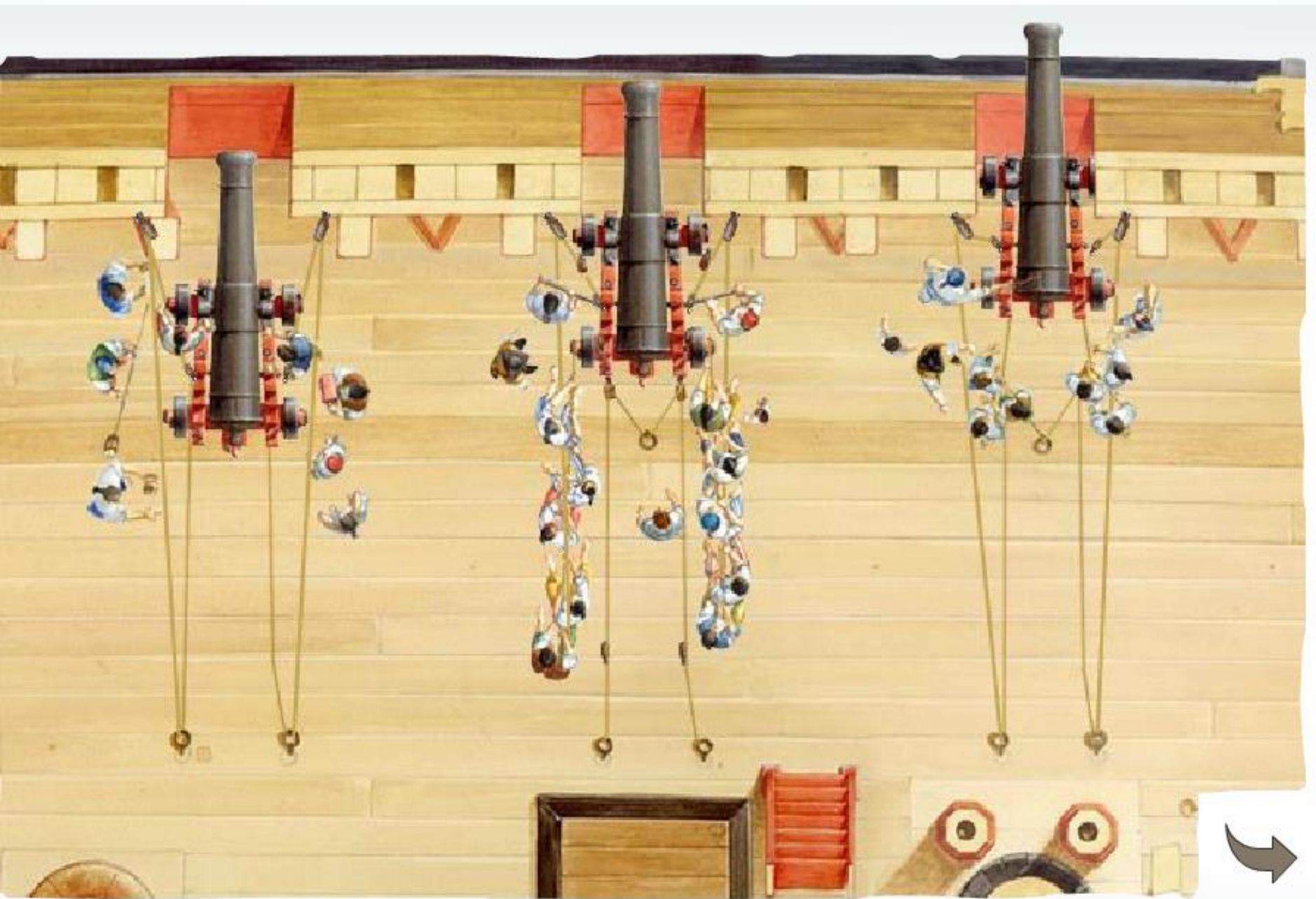


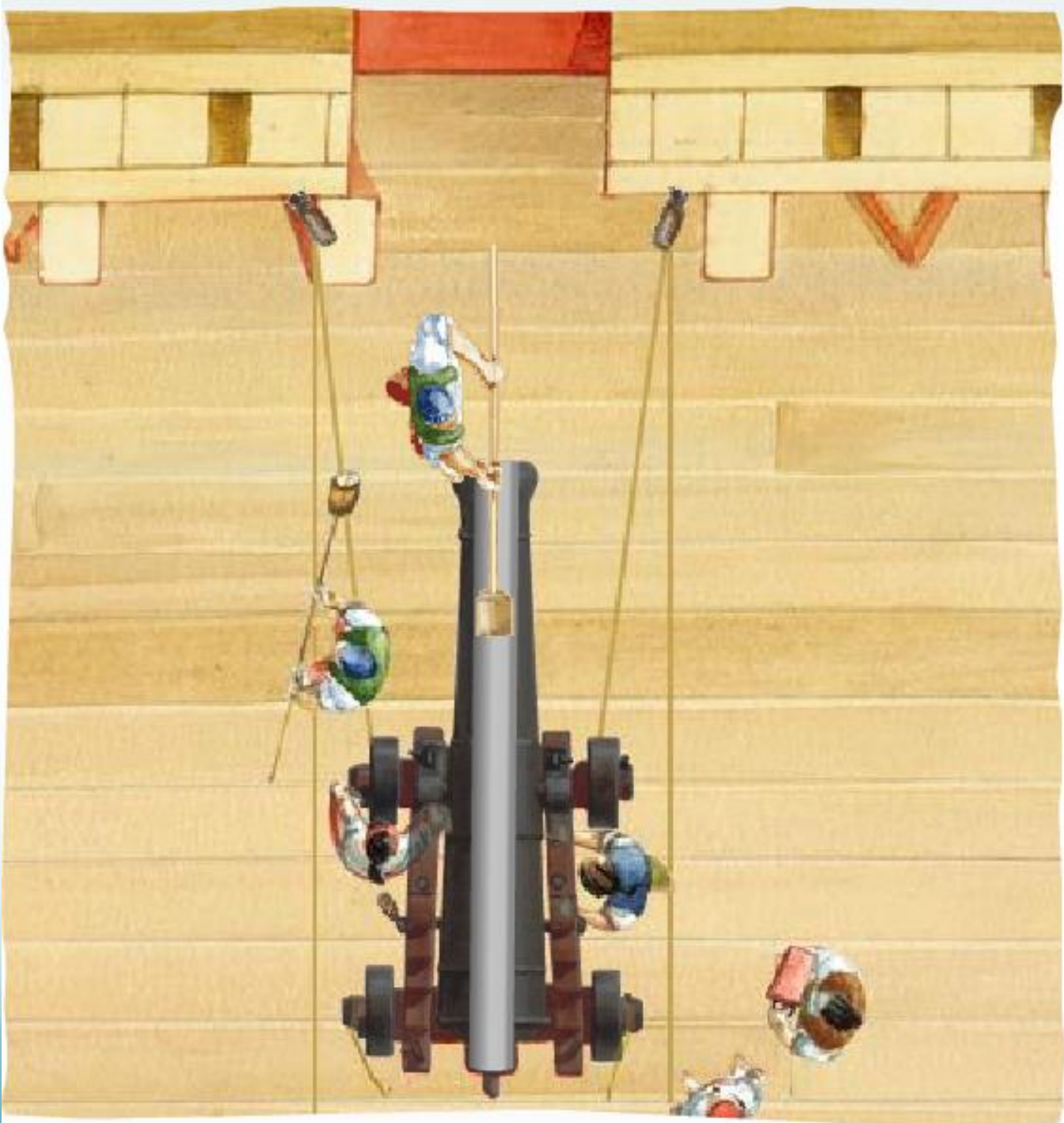
Un vaisseau de 74 canons compte 750 hommes à son bord, soit environ 10 hommes par canon.

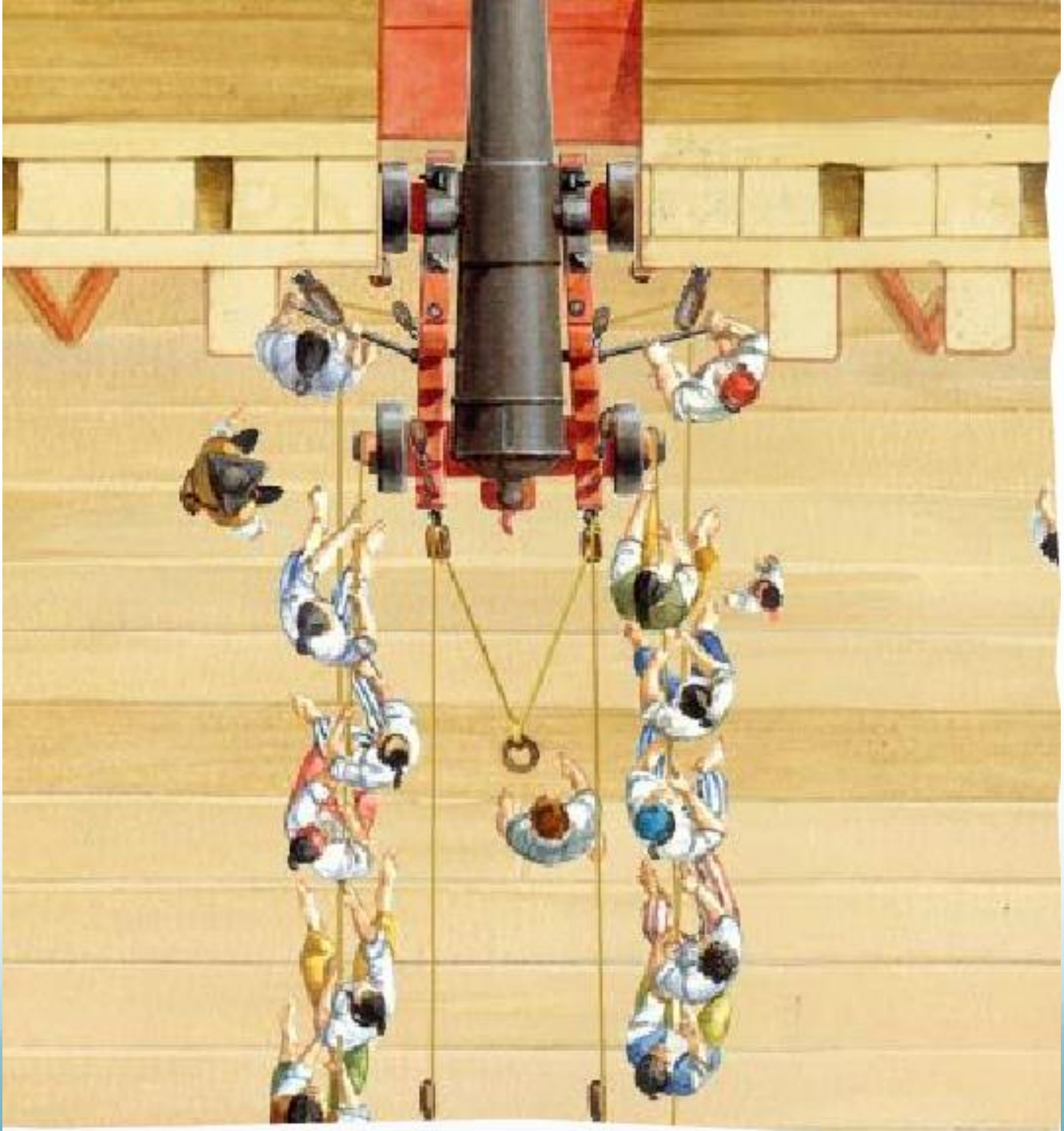
A bord, de multiples fonctions doivent cohabiter, puisque le bateau est une machine autonome pendant son voyage.

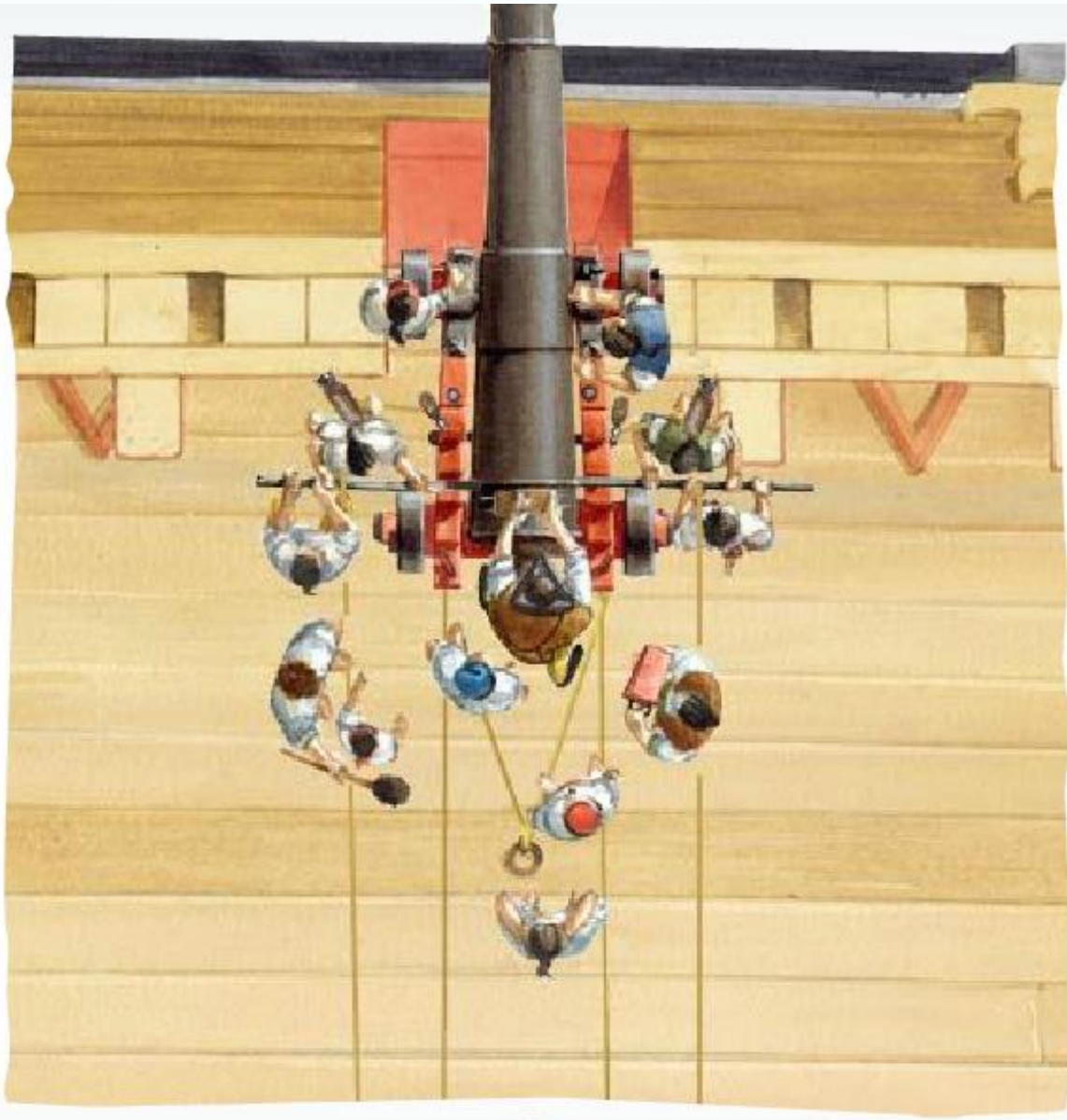
Il faut donc que l'organisation règne, souvent grâce à une discipline très stricte afin que tout le monde puisse vivre ensemble. C'est ainsi que toutes ses fonctions sont organisées de façon pyramidale, reprenant les grades militaires.

TIR DU CANON



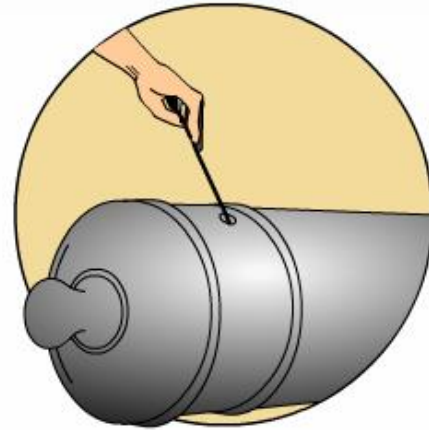
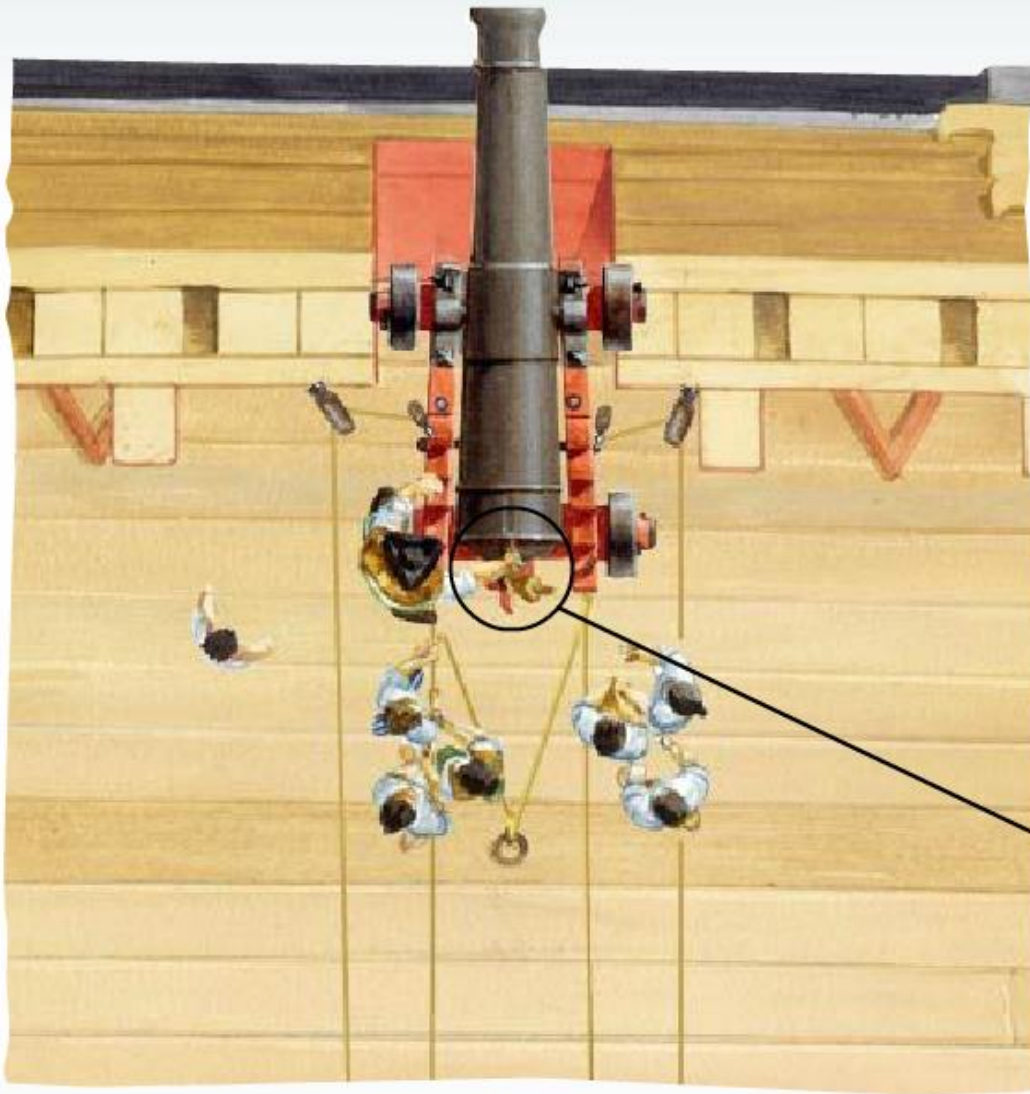




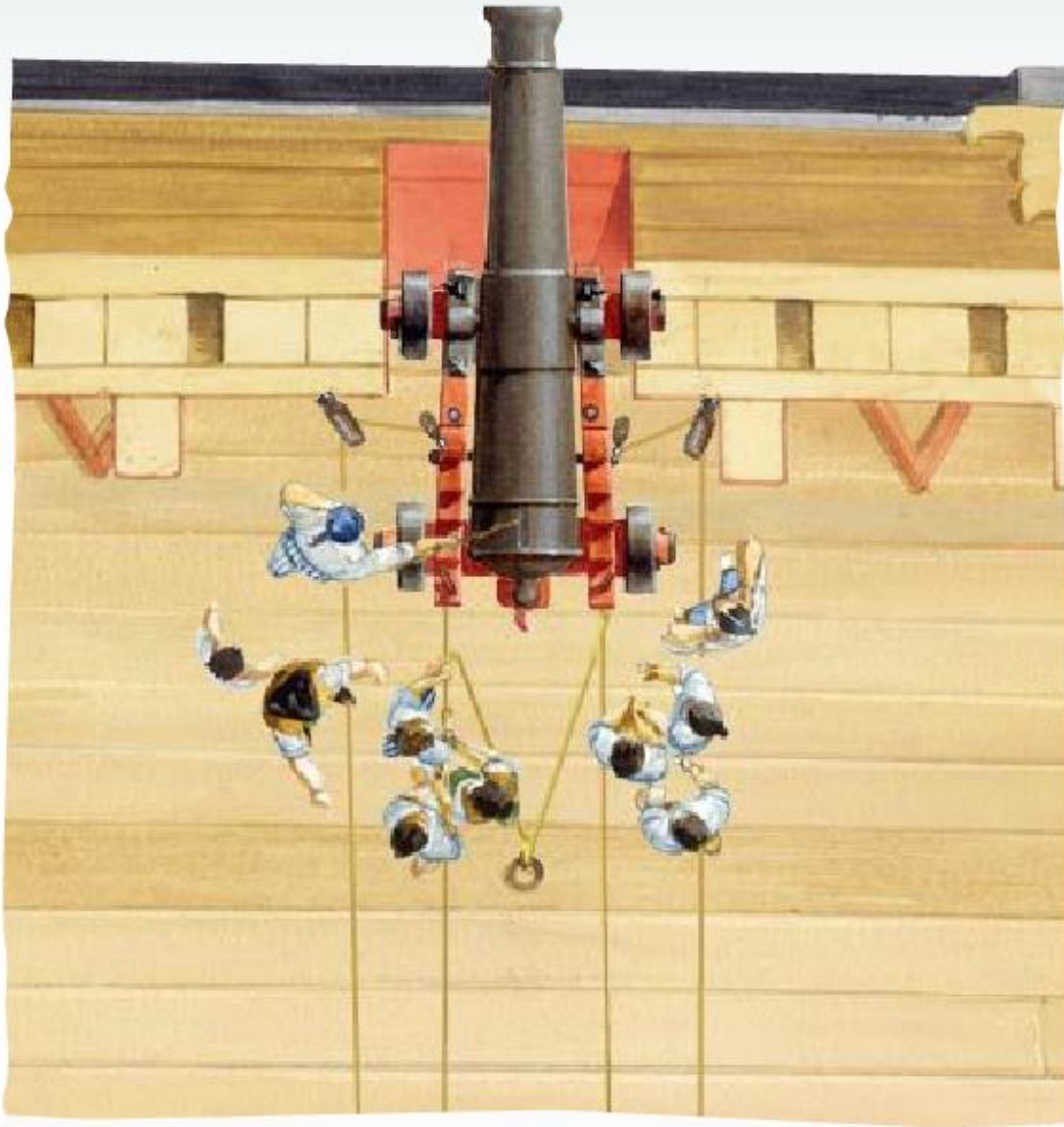




Le chef de pièce passe un longue aiguille (dégorgeoir) dans la lumière (petit conduit qui traverse l'épaisseur du canon) pour crever la gargousse, puis il verse un peu de poudre d'amorce dans la lumière du canon.



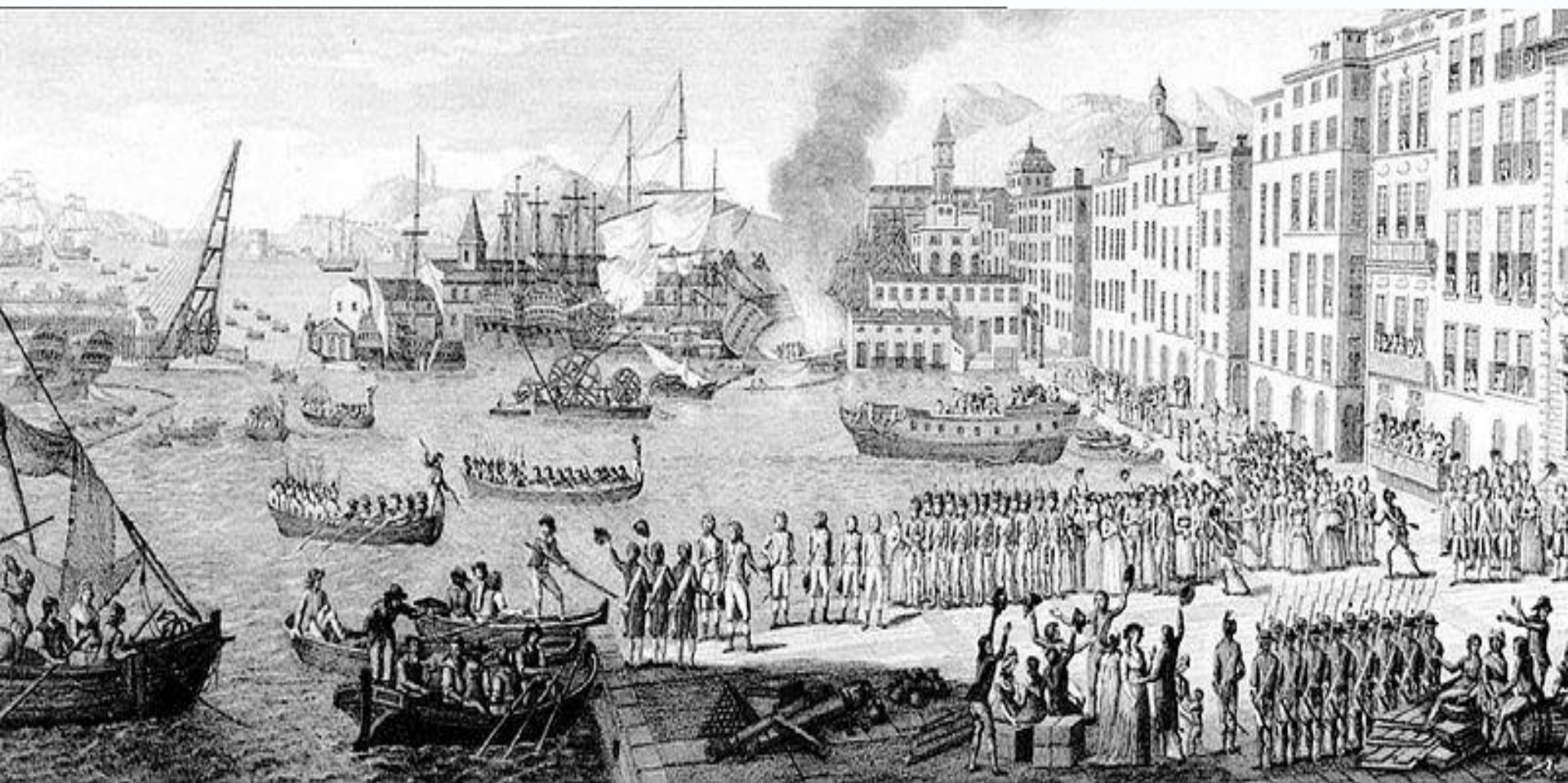
La poudre d'amorce est enflammée grâce à un bâton portant une mèche allumée (boutefeu) pour faire partir le coup.



Deux crises vitales 1793

- Toulon livré aux anglais
- Escadre de Brest

TOULON



TOULON

- Ville divisée, nombreux massacres
- Été 1793 crise fédéraliste
- Juillet 93: réaction, fuite des jacobins
- Aout 93 : ville livrée à l'escadre de Hood
- Fuite de 4 vaisseaux et 5000 hommes
- Décembre 93: reprise de la ville , 1000 morts
- 9VX brulés , 4 Vx 9 frégates capturés

Escadre Brest



Mars 1793

- Morard de Galles large Morbihan, vx mauvais état
- Aout , large Quiberon, pas de contacts
- Sept 93 Toulon, équipages informés, retour Brest
- 5 Vx /21 obéissent
- 13 officiers destitués sur 23

DES HOMMES

- Jean Bon Saint André
- Villaret Joyeuse
- Morard de Galles
- Van Sabel
- Le Dall de Kéreon













Le Dall de Kéréon

Pardonne comme
moi à mes ennemis.....

Le crime fait la honte et
non pas l'échafaud. Je
meurs innocent. J'avais
tout fait pour la patrie,
elle veut mon sang, elle
est maitresse d'en
disposer; depuis
longtemps je lui en avais
fait le sacrifice. Point de
vengeance surtout.

- Janvier 1793 la flotte
des Antilles se rend à
l'Espagne. Certains
refusent d'obéir et
regagnent Brest . Trois
jeunes enseignes
seront exécutés
- Phare de Kéréon



Le Phare de Kéréon

Opérations navales

- Combat de prairial (13 prairial an II; 01/06/94)
- Sortie du grand hiver (24 /12/94- 03/02/95)
- Combat de Groix (23/06/95)
- Expédition d'Irlande (décembre 96)
- Aboukir (02/08/98)

Combat de prairial



MARINS
LA REPUBLIQUE
OU LA MORT





COMBAT DU VENGEUR.

Le 53. Prairial l'an 2 (1^{er} Juin 1794) après le Combat le plus terrible, entre l'Armée navale de la République Française et celle d'Angleterre, le Vaisseau le Vengeur resta decouvert au milieu de l'océan, l'Anglais, qui le cernait de tous côtés, comptait sur une capture facile, mais les Français animés par l'amour et la gloire de leur Patrie, se sont battus avec intrépidité jusqu'à ce qu'ils aient senti leur Vaisseau couler, alors pleins d'enthousiasme, ils ont monté sur le haut de leur Bâtiment pour le décorer en arborant tous leur pavillons, et criant jusqu'à leur dernier soupir Vive la Liberté, Vive la République Française.

A Paris chez le Citoyen, rue Mazarine, N^o 564.

Extrait du rapport fait à la Convention Nationale le 25. Brumaire l'an 2^e.

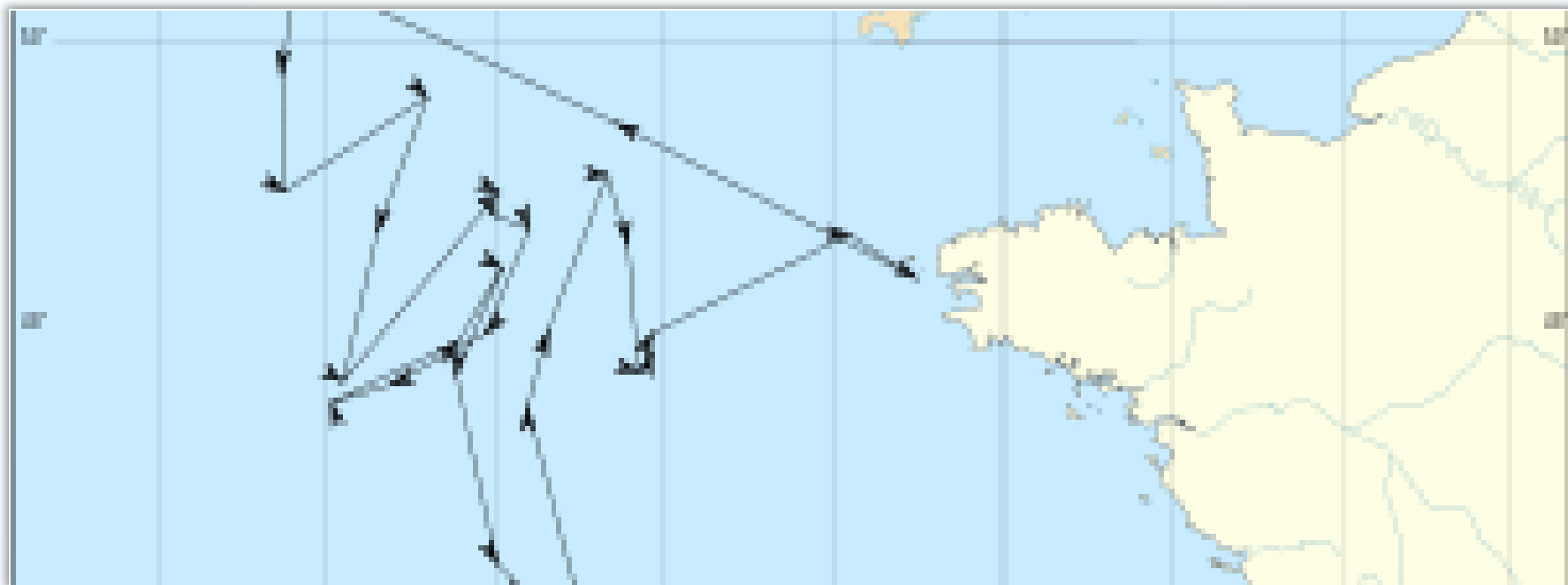
BILAN

Français

- 7 Vaisseaux
- 7000 hommes

Anglais

- 0 Vaisseaux
- 1148 hommes



Croisière du grand hiver

DECEMBRE 1794

Bilan

- Capture de 70 marchands
- Perte de 5 vaisseaux

Combat ile de Groix Juin 1795



BILAN

- 3 vaisseaux
- 500 hommes
- Villaret Joyeuse : « ignorance, intrigues, prétentions, apathie pour le service, basse jalousie, ambition de grade , non pour avoir l'occasion de se distinguer mais bien parce que l'emploi donne plus d'argent »

Expédition d'Irlande Décembre 1796

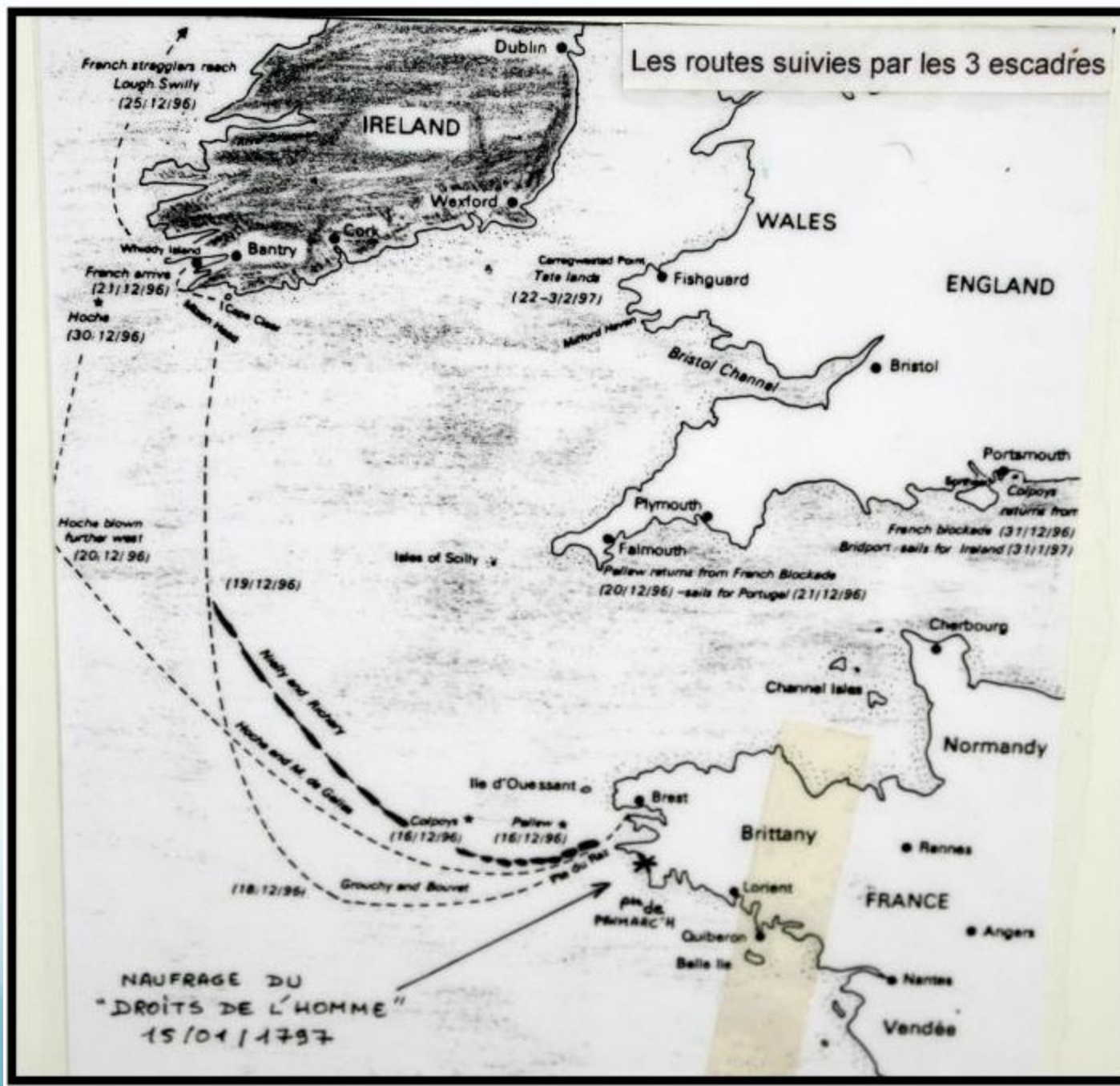






- 17 vaisseaux
- 14 frégates
- 26 transports
- 21000 hommes

Les routes suivies par les 3 escadres





Bilan

- 3 Vaisseaux (Droits de l'homme)
- 4 frégates
- 6 transports
- 3500 hommes

Tino Rossi

Mediterranee



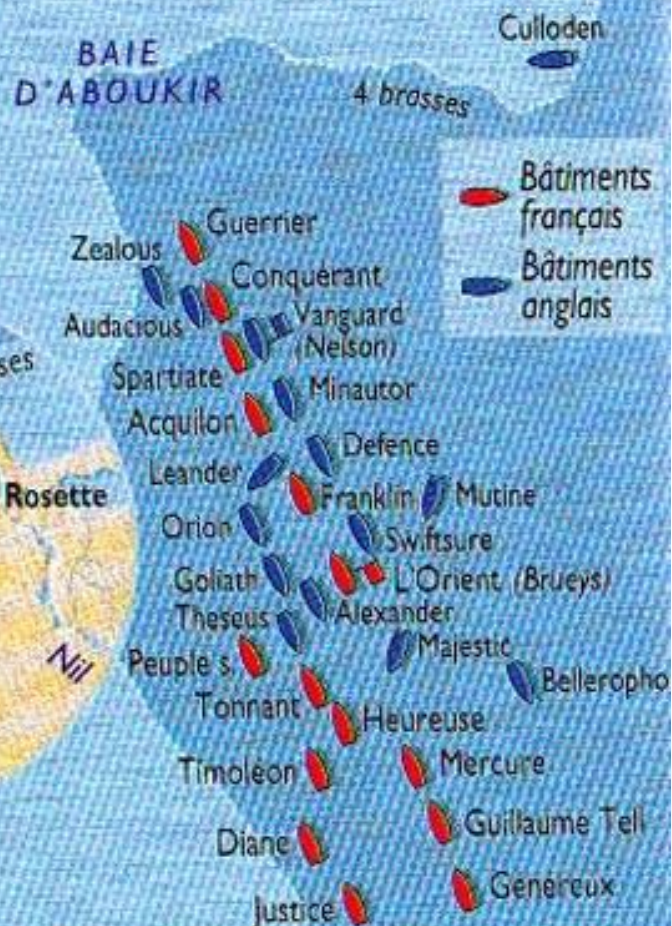
ABOUKIR

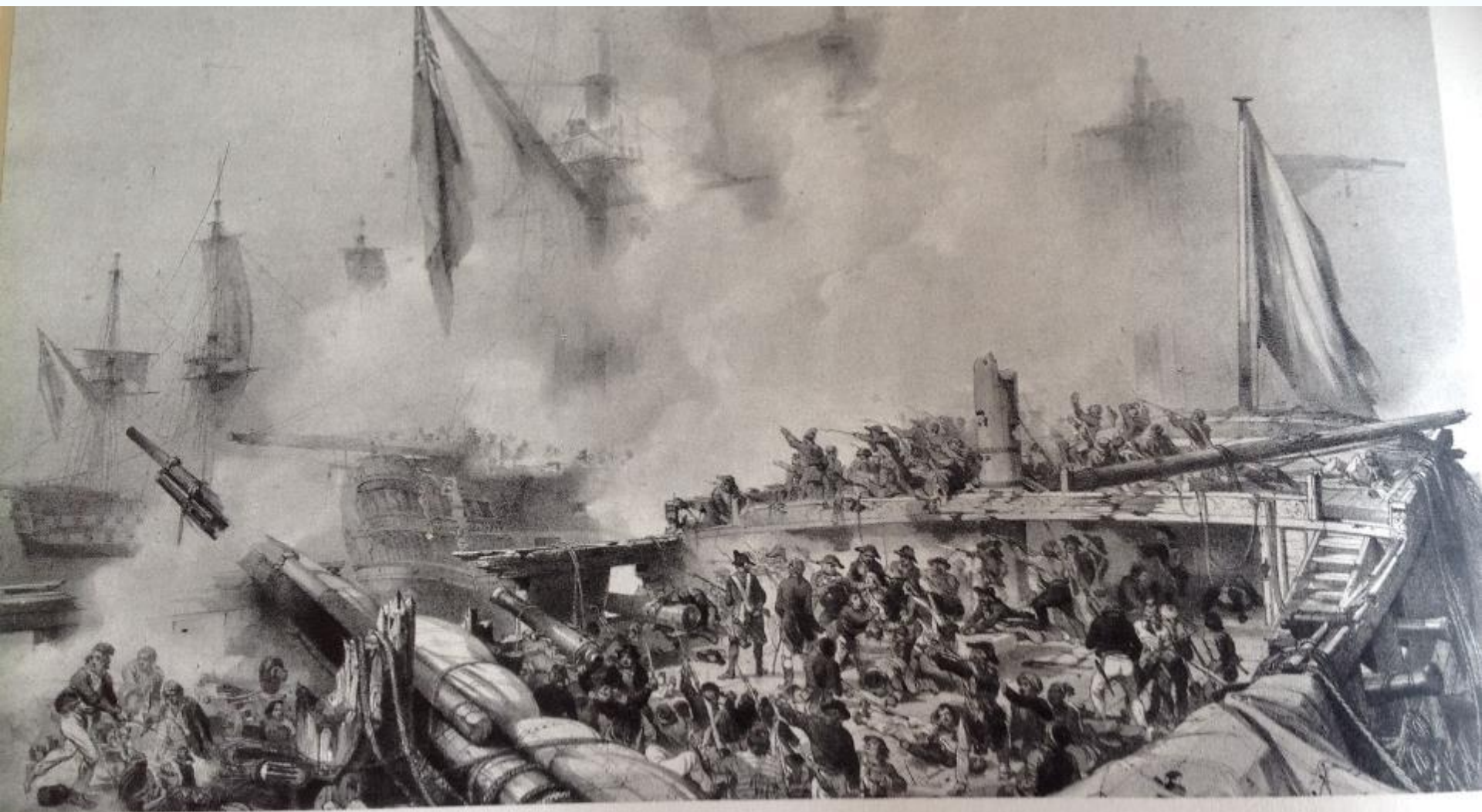
1er aout 1798

Situation à 18 h, le 1^{er} août 1798



Situation à 22 h





LE VAISSEAU LE TONNANT AU COMBAT D'ABOUKIR. Dessin de Mayer.





ABOUKIR : Bilan

Pertes Anglaises:

Vaisseaux : 0

Morts : 218

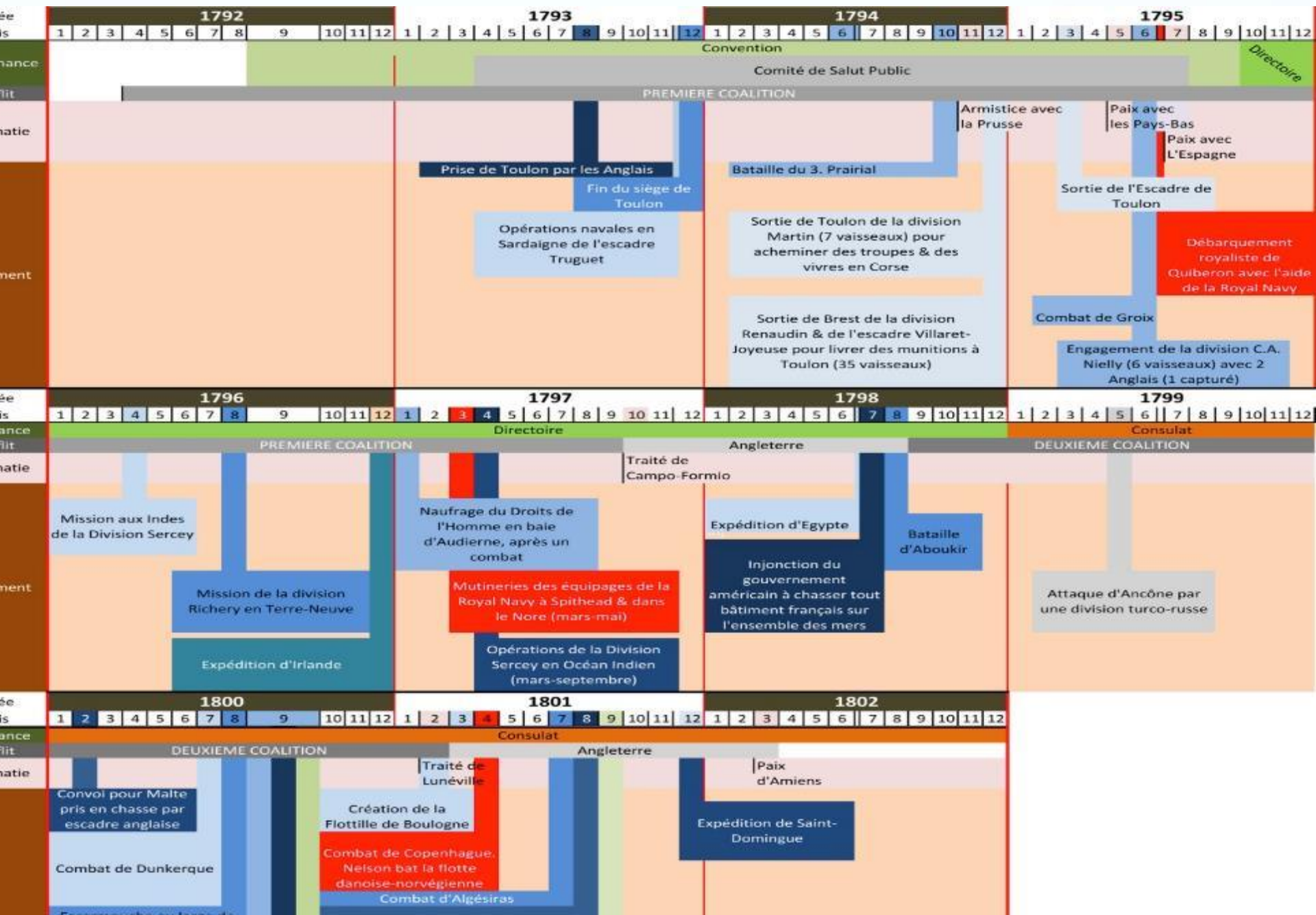
Blessés: 670

Pertes Françaises :

Vaisseaux : 11

Morts : 1700

Blessés : 1500



BILAN

1799



1792

- 50 Vaisseaux
- 54 Frégates
- Blocus

- 88 Vaisseaux
- 73 Frégates