

Le Canal de Panama

Une aventure française

Christian Moreau
Panama
17 mars 2015



Statue de Ferdinand De Lesseps à Panama



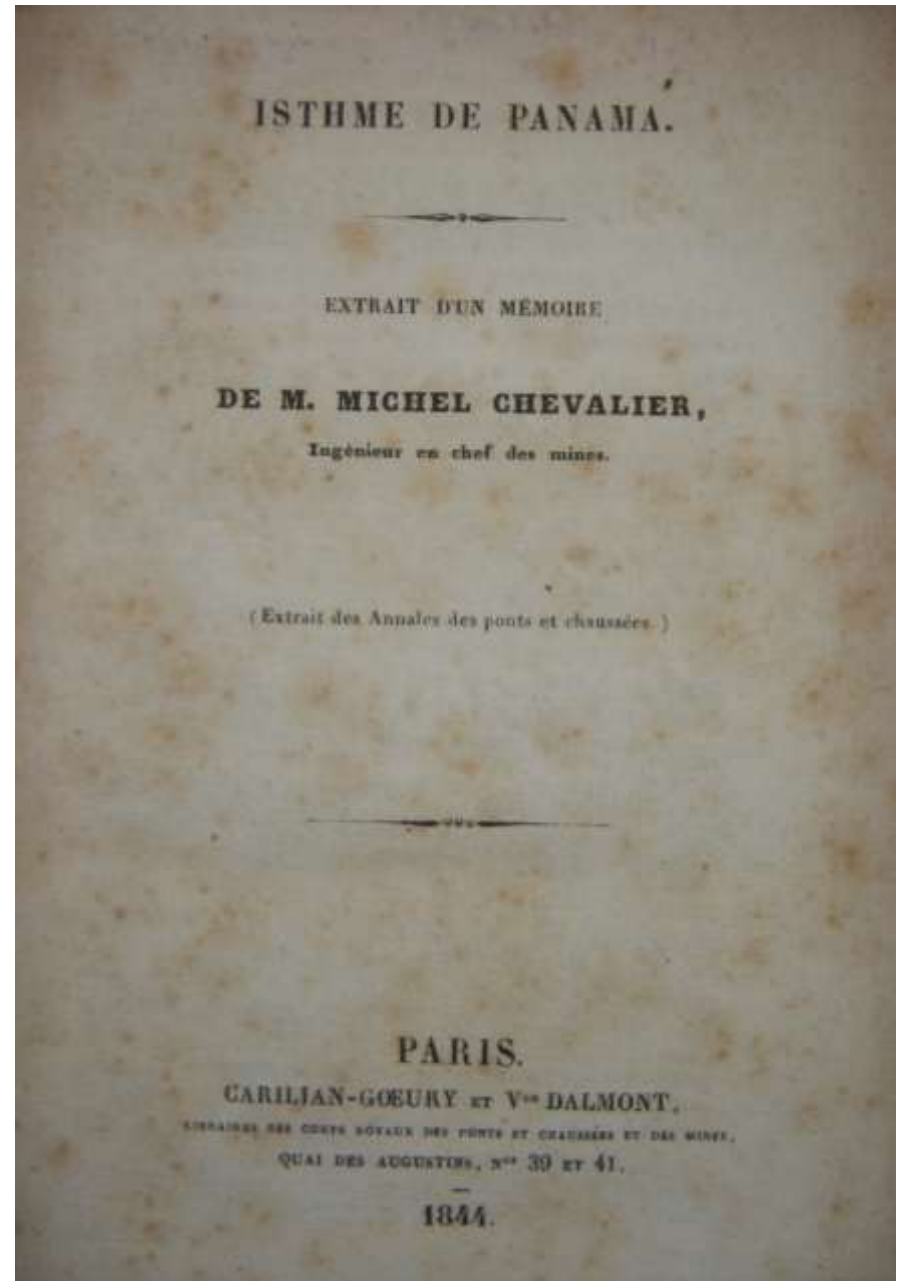
Le canal de Panama au XIXème siècle.

Lesseps et le canal français

Michel Chevalier (1844)



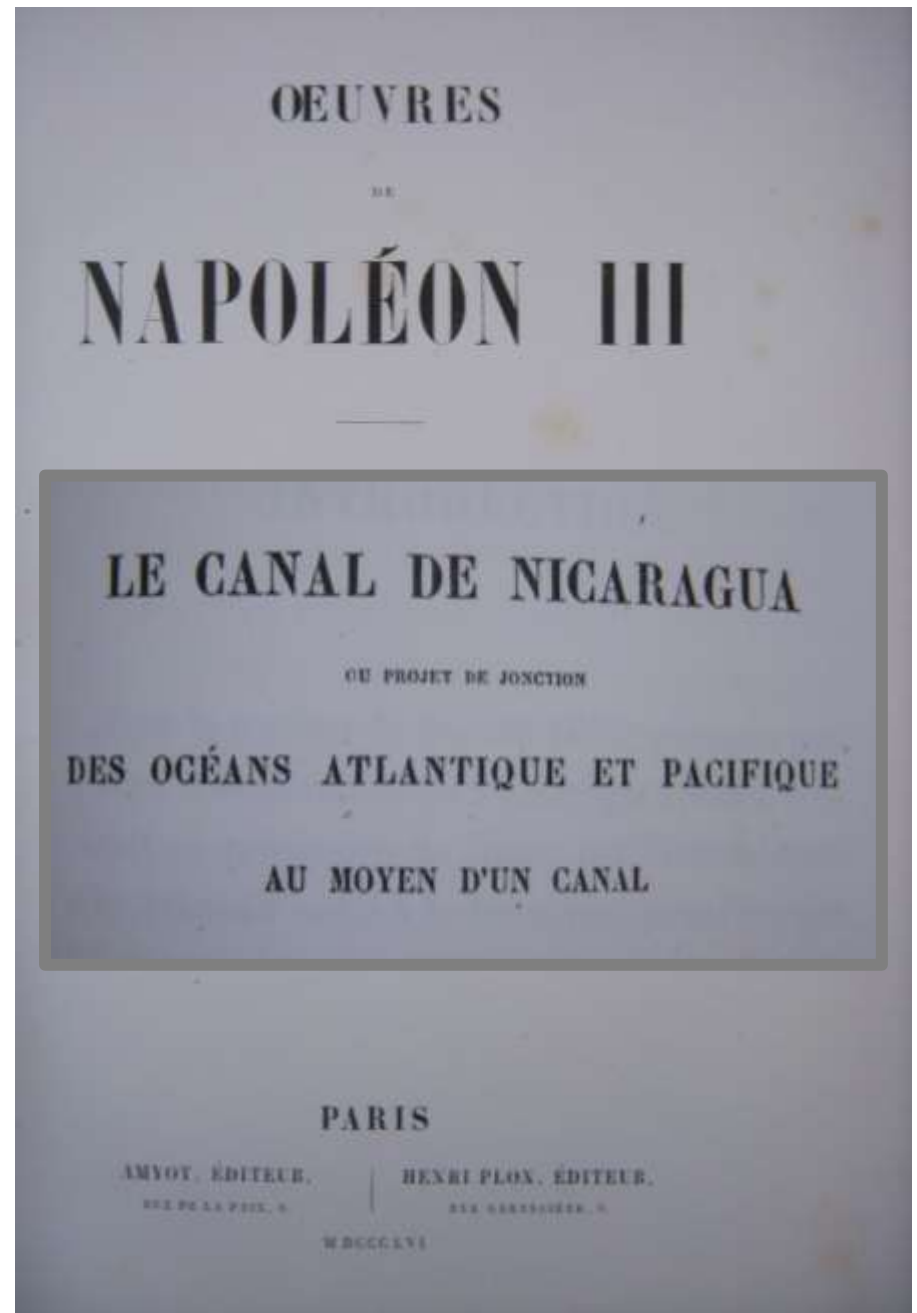
Ingénieur des Mines.
Il étudie les différents passages
possibles d'un canal dans l'isthme
américain.



Louis Napoléon Bonaparte



Il écrit vers 1846, une étude sur un projet de canal au Nicaragua. La brochure est publiée en 1849.



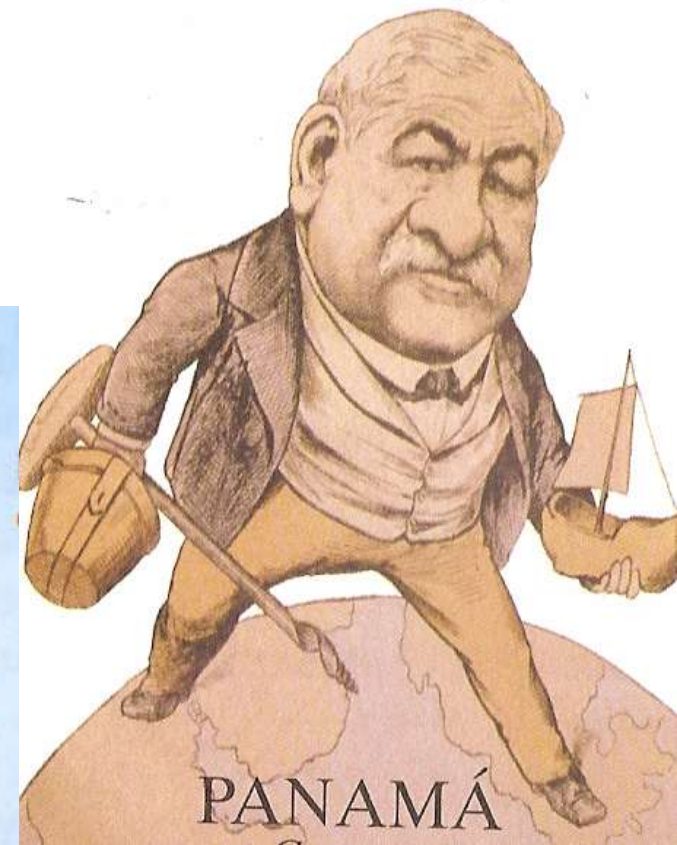
1869: Inauguration solennelle du canal de Suez



F. De Lesseps



1879: Où construire le canal ?



Louis Napoléon
Bonaparte-Wyse

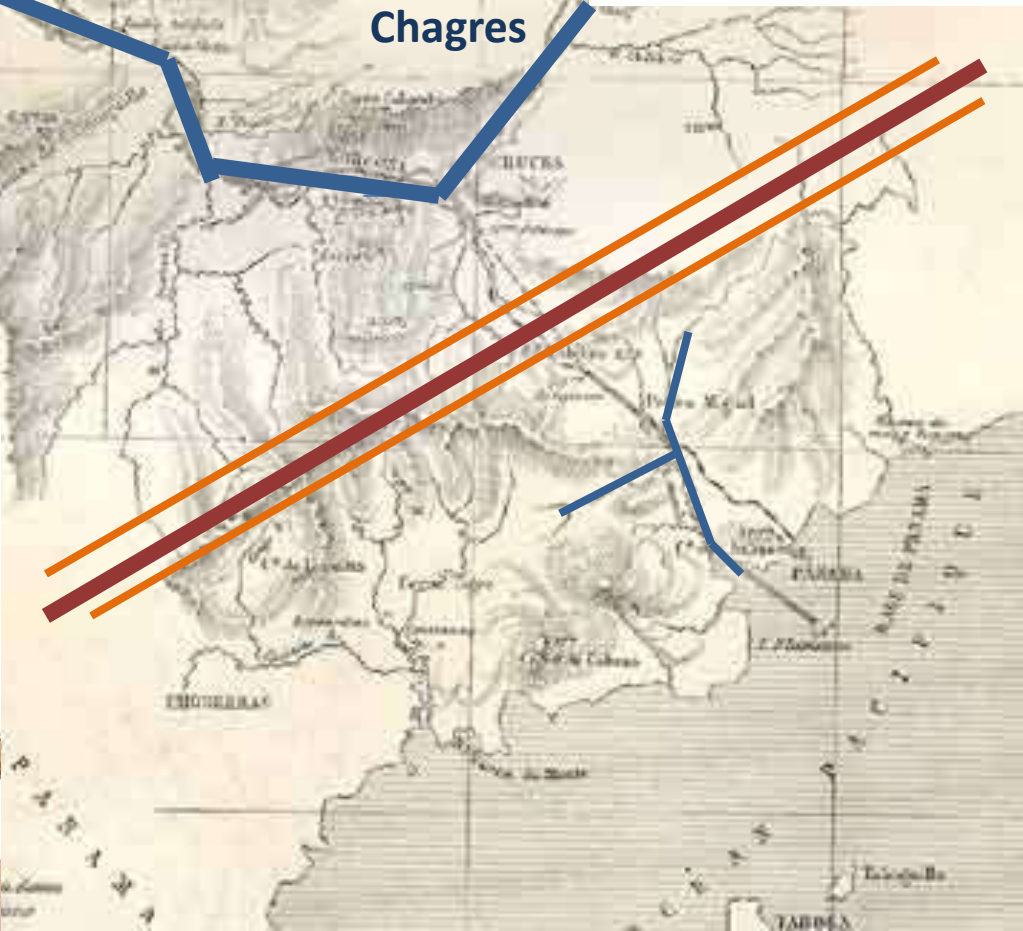
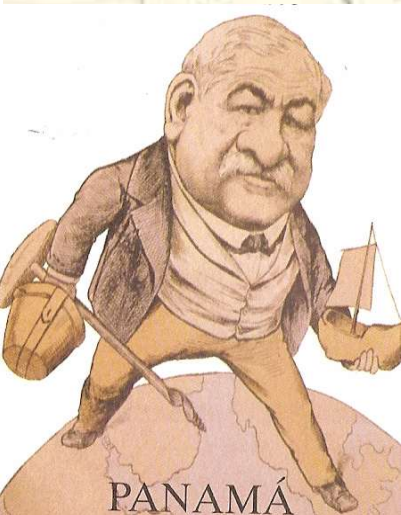
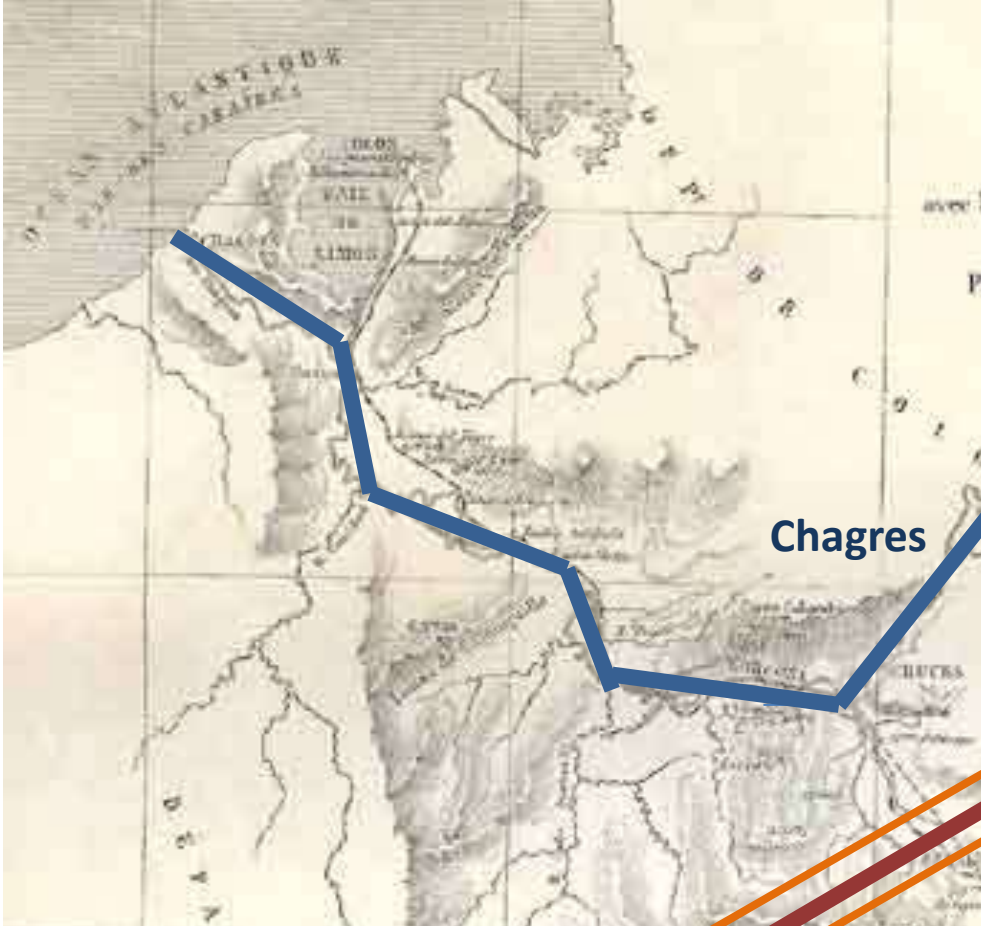


Armand Reclus



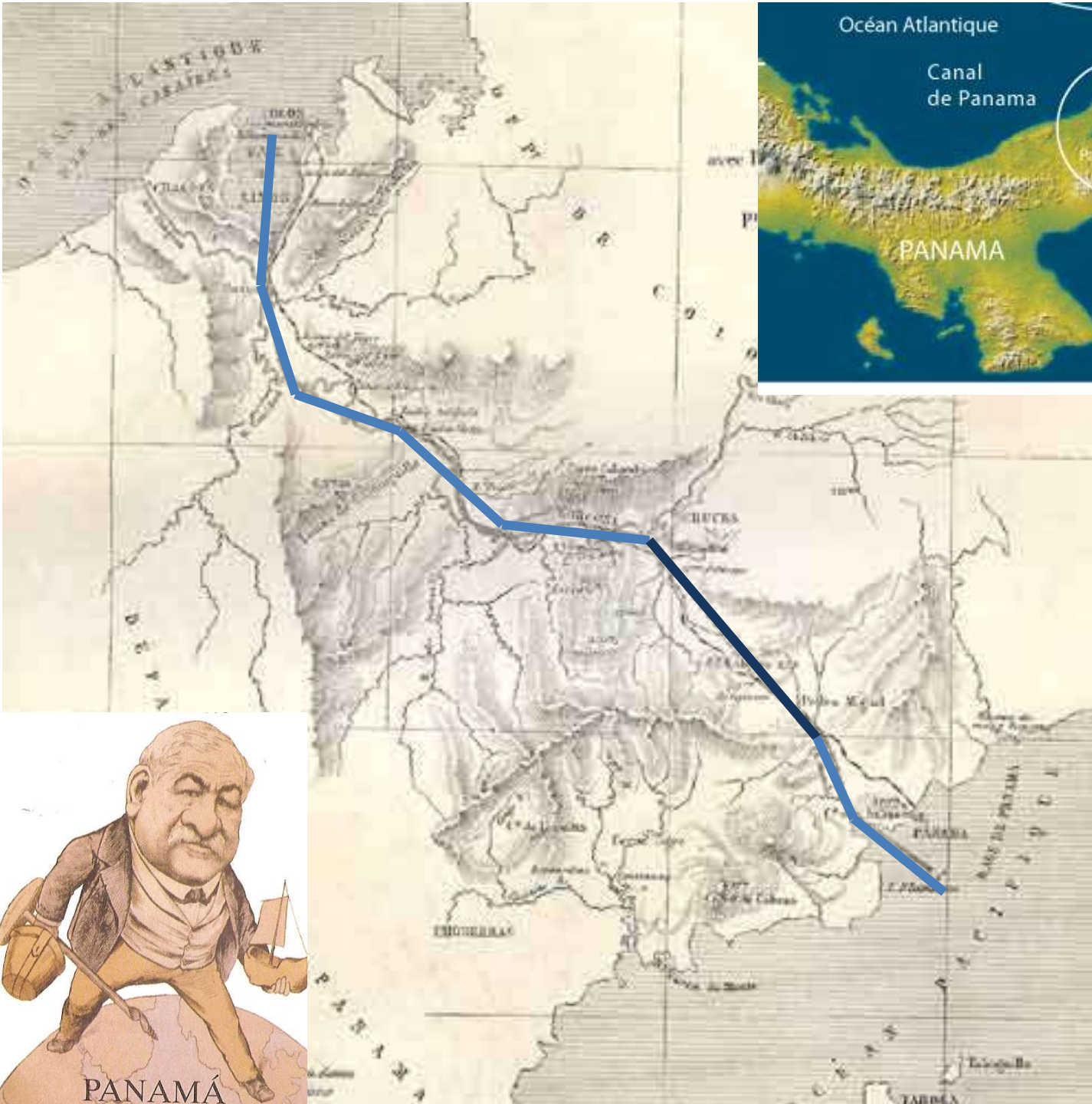
Les projets par L'isthme de Panama étudiés par les français





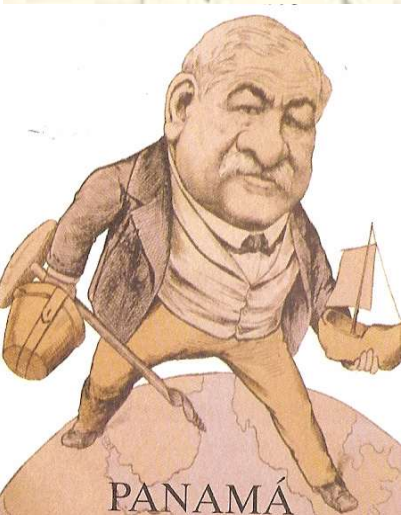
Un canal au
niveau des
océans

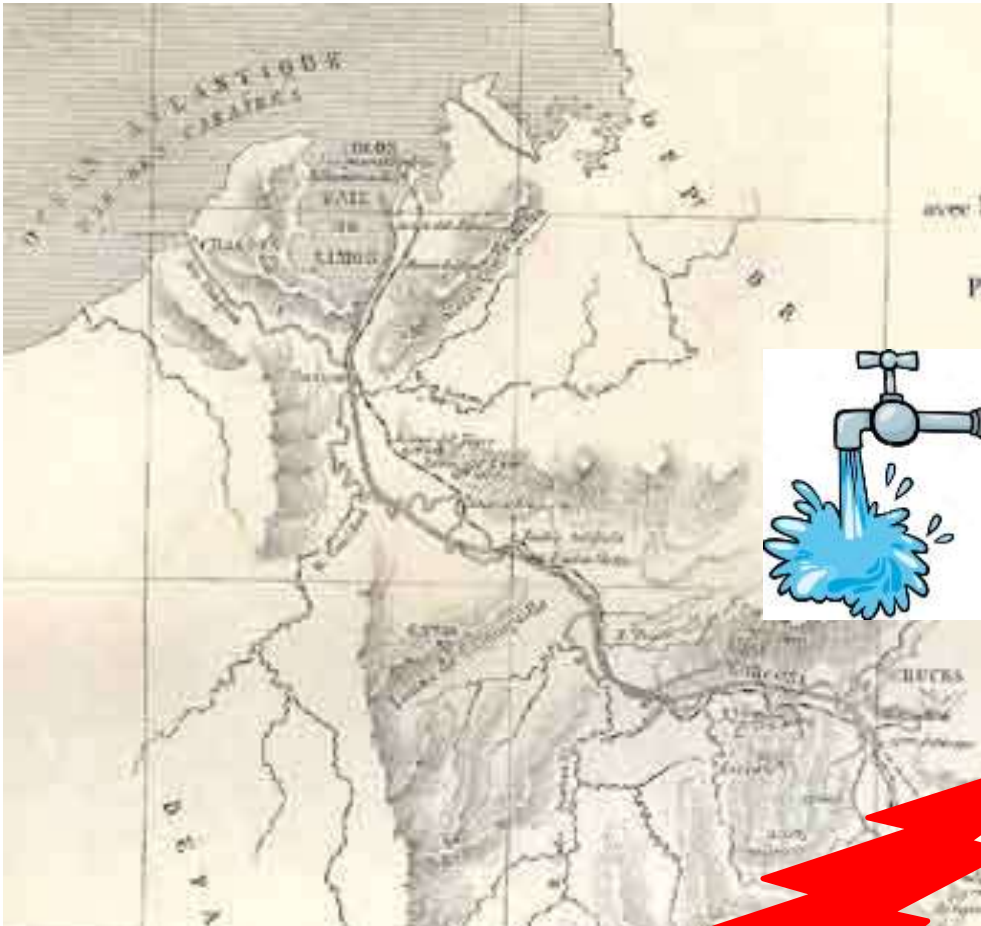
(Type Canal de Suez)



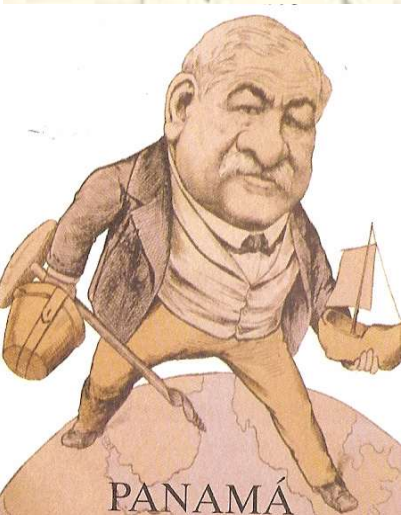
Un canal au
niveau des
océans

(Type Canal de Suez)





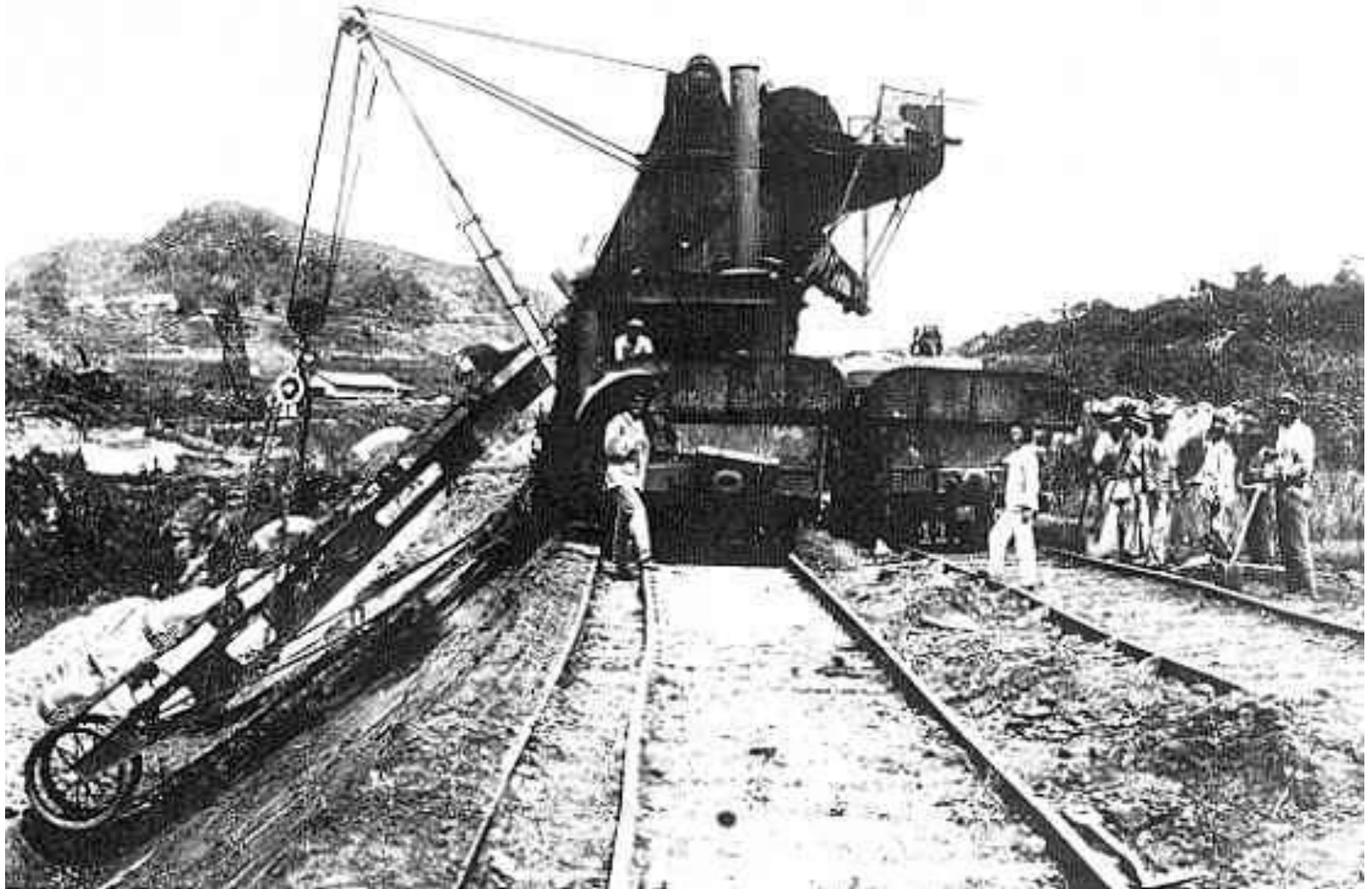
© The Guardian/GN



Un canal au
niveau des
océans

(Type Canal de Suez)

Les problèmes techniques: Des travaux d'excavation pharaoniques



Les problèmes géologiques: un sol instable qui s'effondre sous les pluies diluviennes



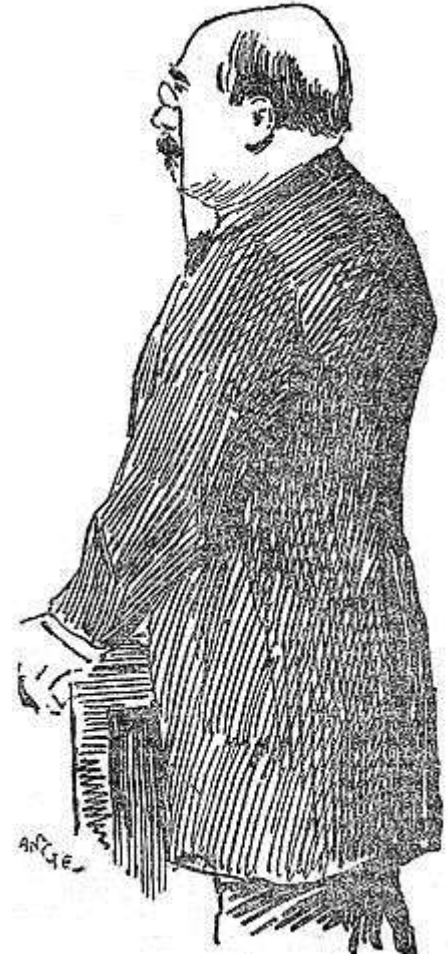
Les problèmes sanitaires: Fièvre Jaune et Paludisme



(William Gorgas ne vaincra la fièvre jaune que 20 ans plus tard)

Léon Boyer (1851-1886).

Meurt de la fièvre jaune
quelques mois après son arrivée



Jules Dingler (1836-1901).

Perd en quelques jours sa femme,
sa fille et son gendre.

1882-1886: la course
aux capitaux...



La Société du canal interocéanique de Panama dépose son bilan en 1889



1892: L'arrestation des dirigeants de Panama

Janvier 1893: (1^{er}) Procès en Cour d'Appel



Ferdinand de
Lesseps décède le
7 décembre 1894
à La Chesnaye

Deux victimes collatérales ...



Gustave Eiffel



Georges Clemenceau

Le canal de Panama au XXème siècle.

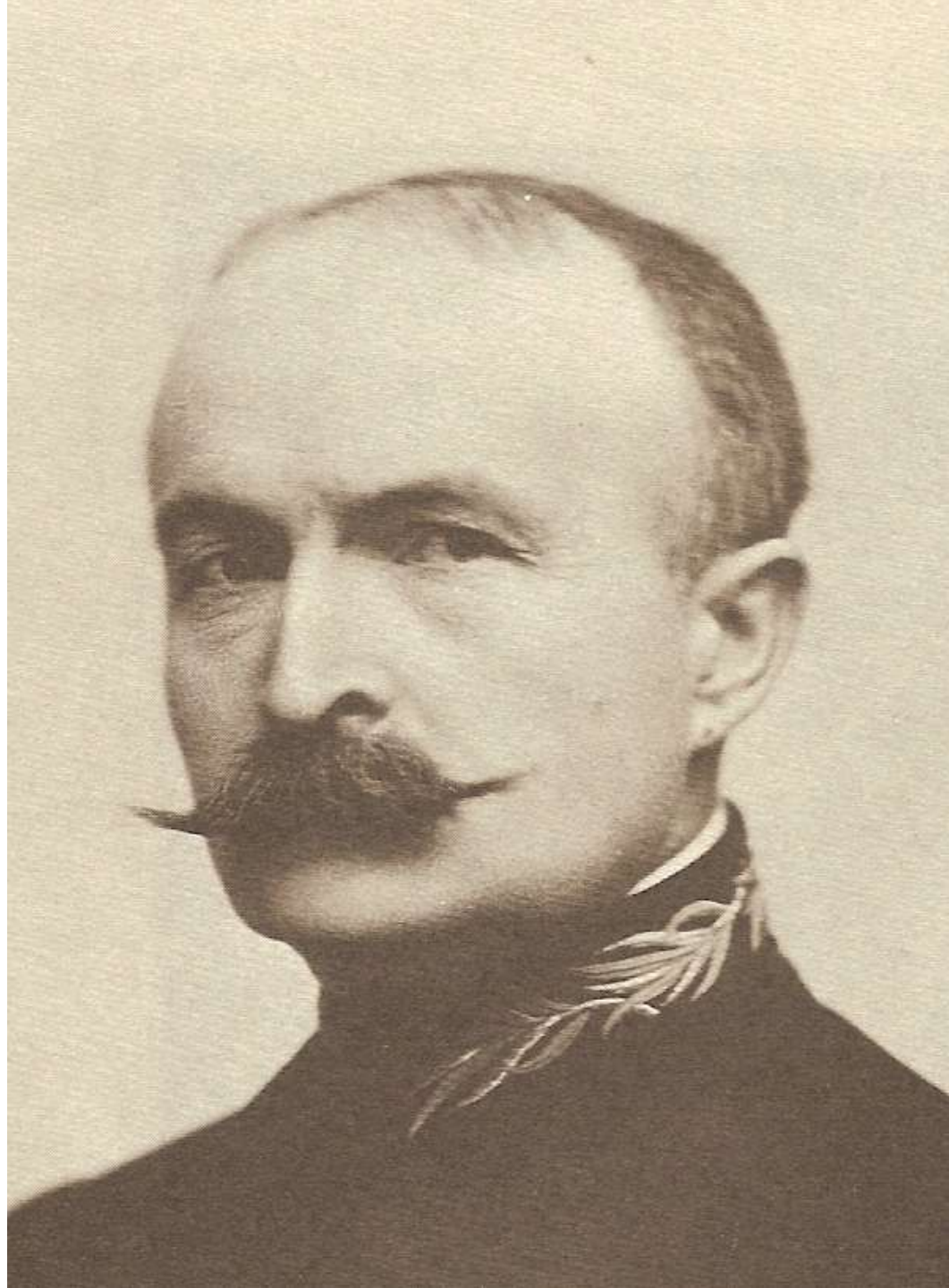
Philippe Bunau-Varilla et le
canal américain

Le projet du Canal du Nicaragua Américain (1902).

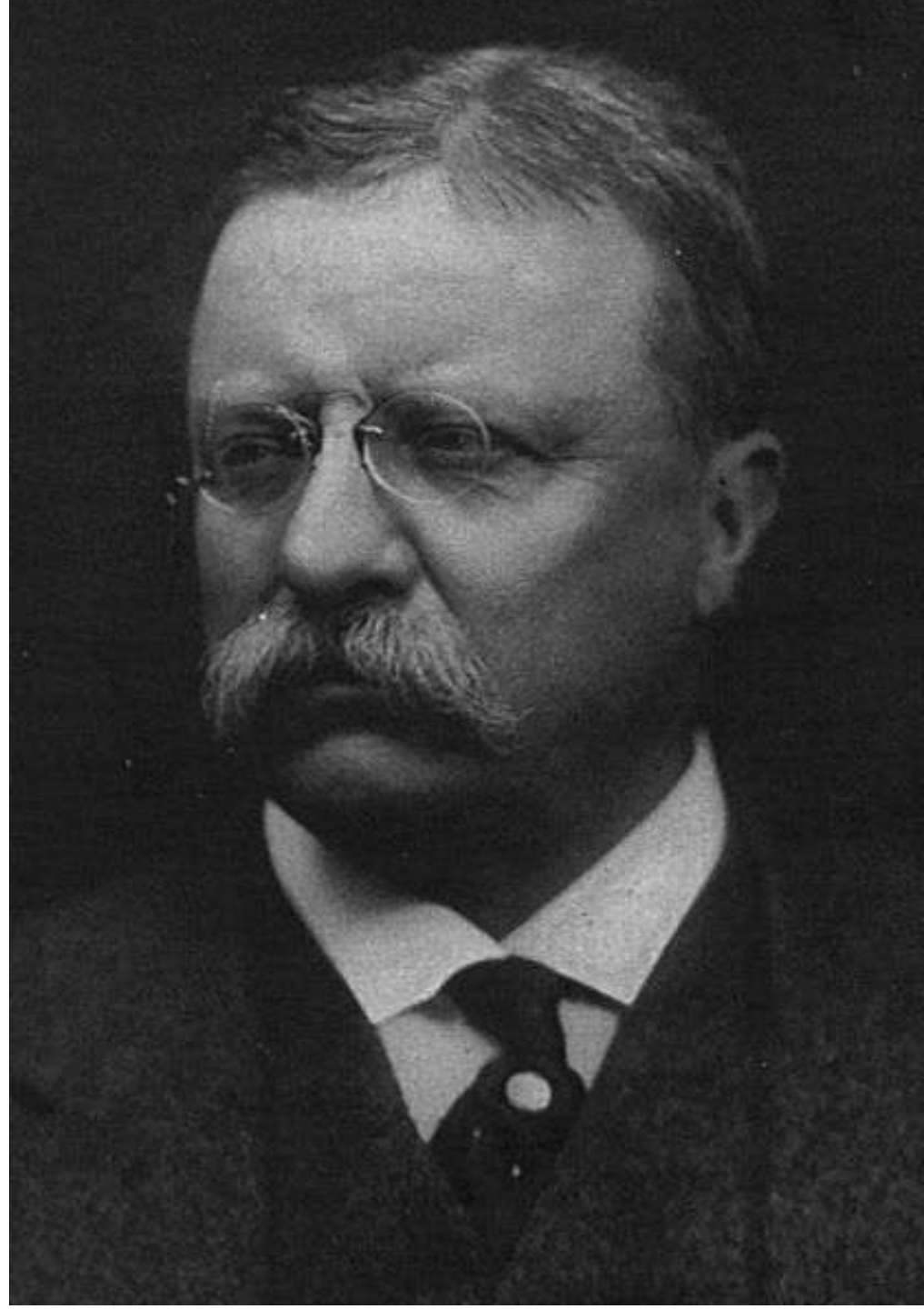


Philippe Bunau-Varilla,
ingénieur sous
Lesseps, se fera à
partir de 1890 l'ardent
défenseur du projet de
poursuite des travaux:

Canal à Panama
(et non au Nicaragua)
Avec des écluses

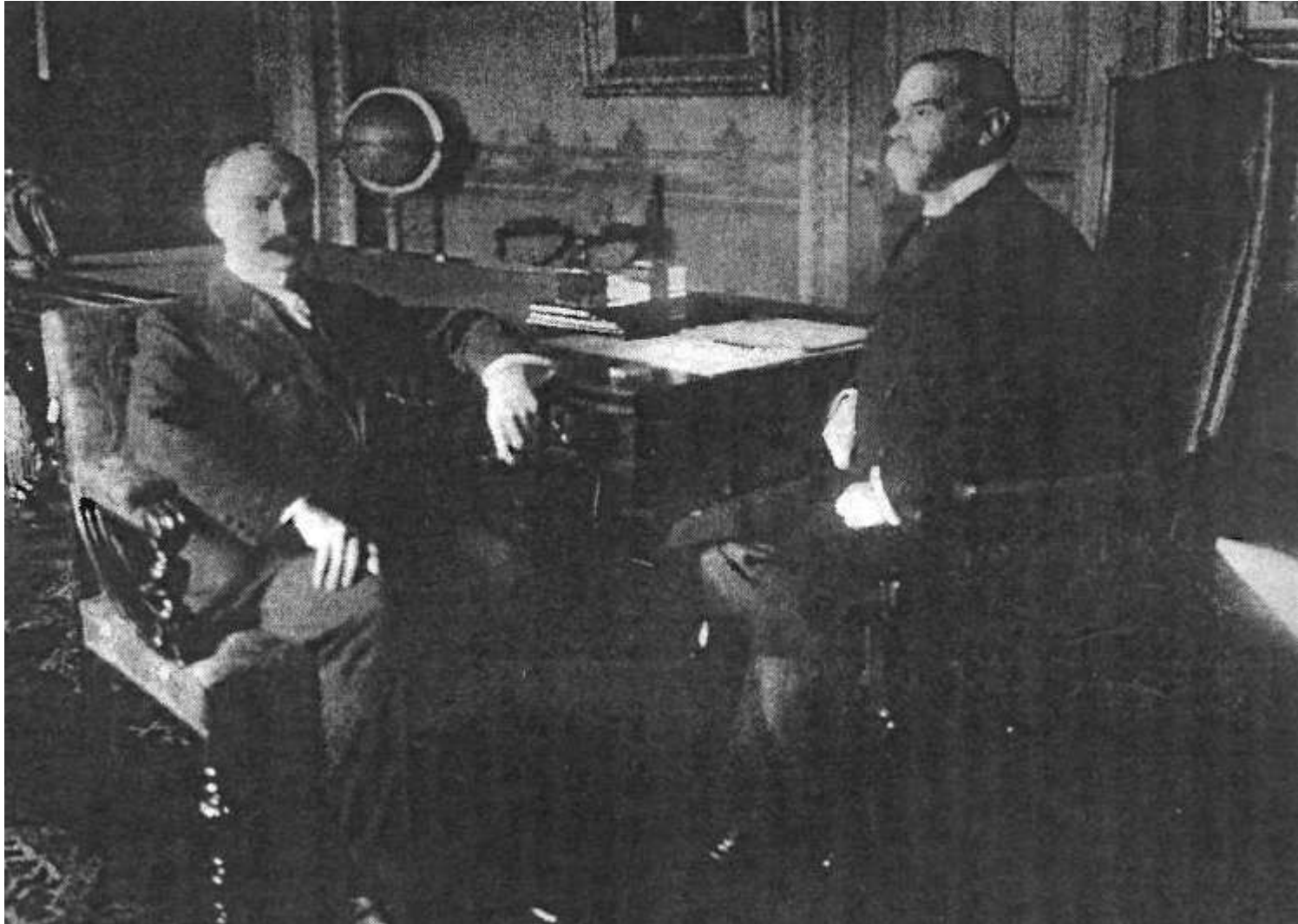


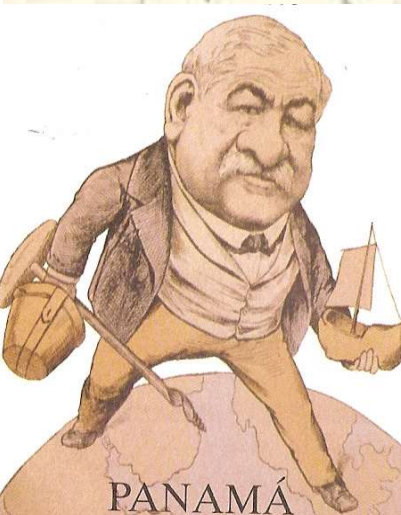
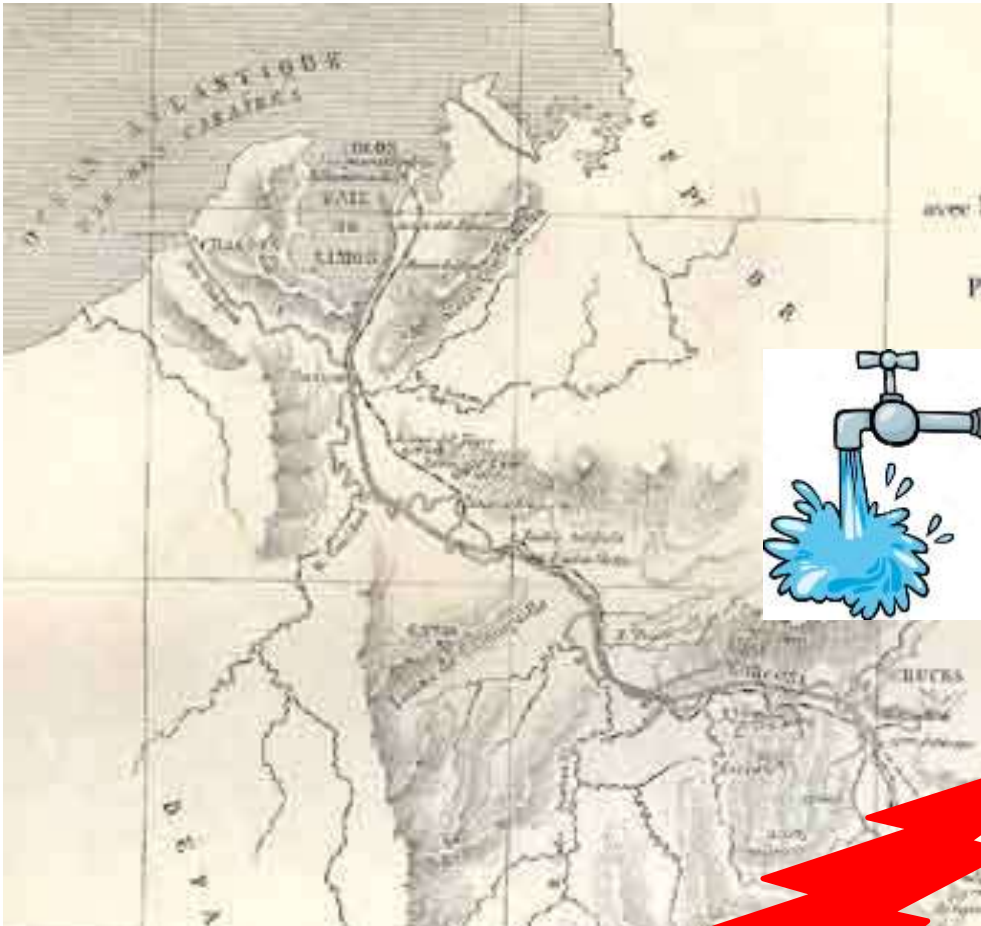
Philippe Bunau-Varilla
parviendra à convaincre
Théodore Roosevelt, qui
choisira en 1903 :
Le trajet par Panama
(et les Ecluses)



3 Novembre 1903: Indépendance du Panama

18 Novembre 1903: Signature du traité Hay Bunau-Varilla



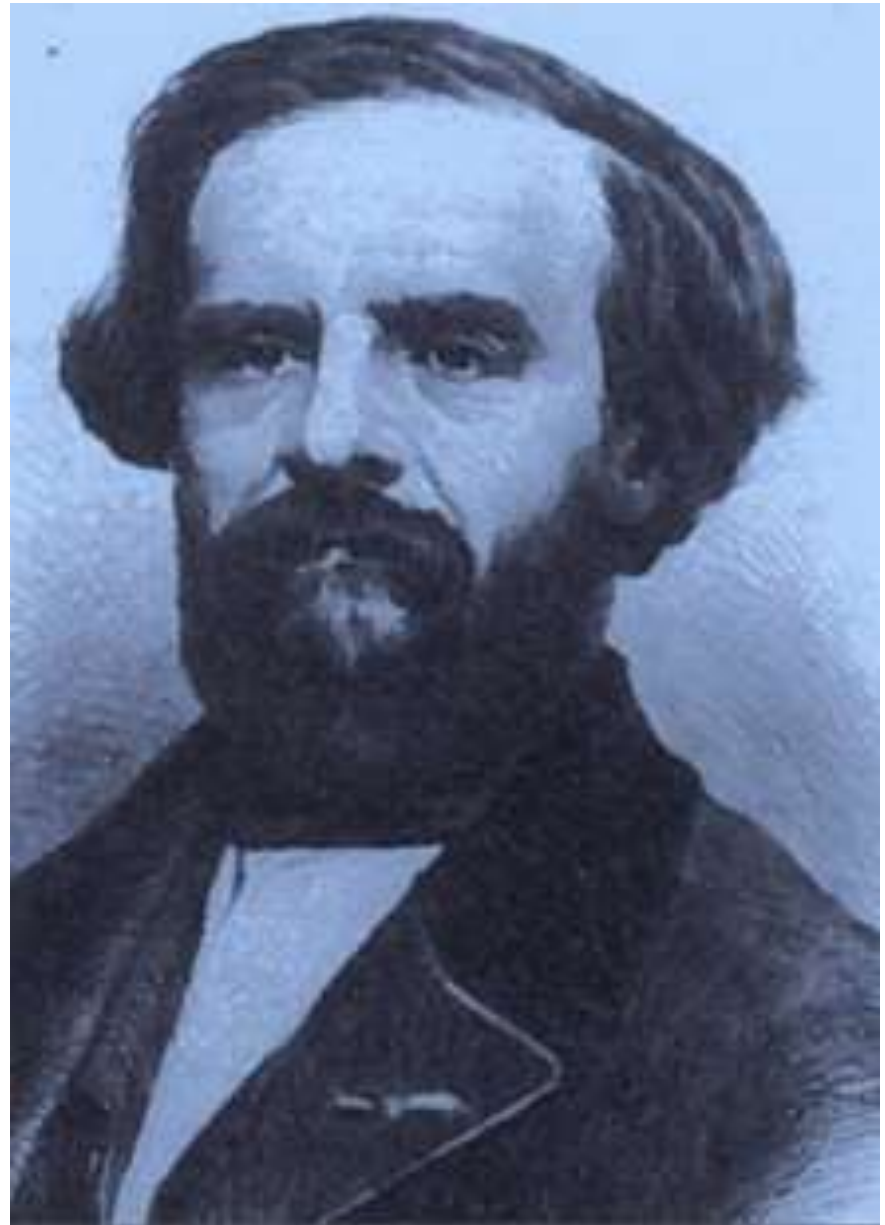


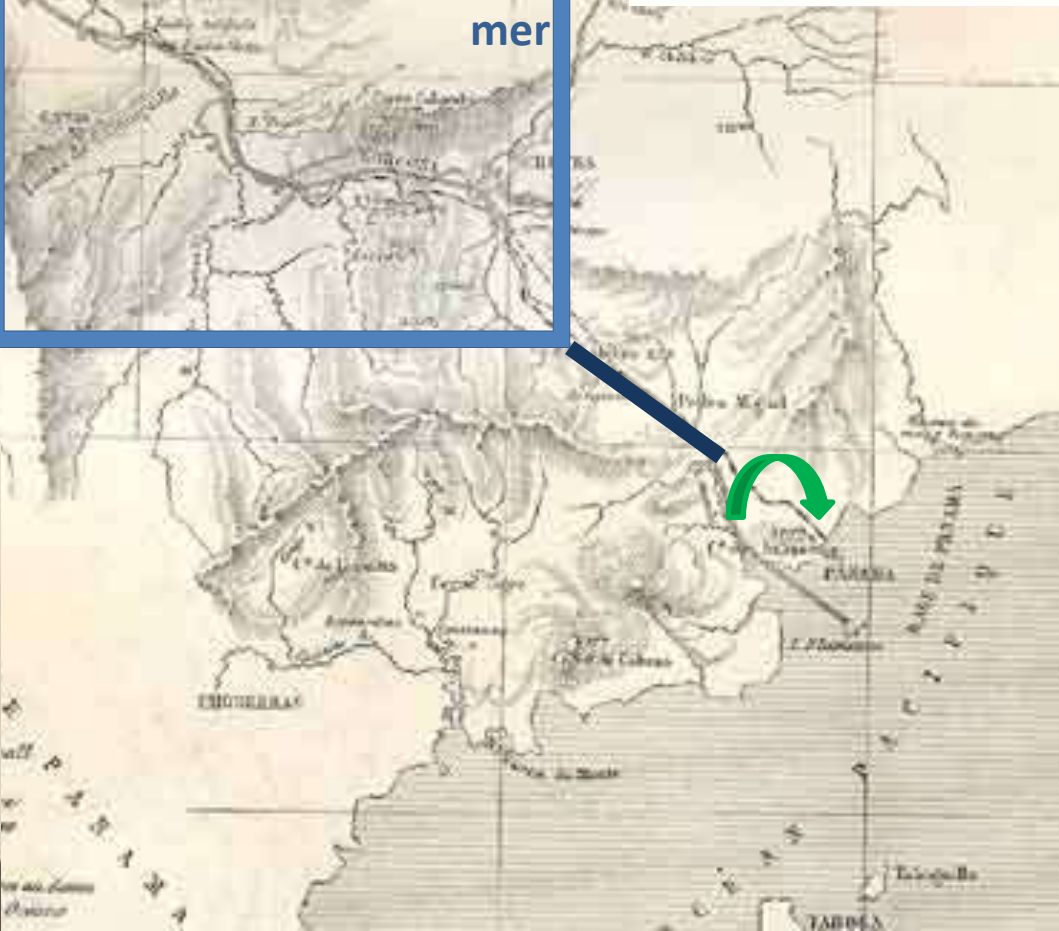
Canal à niveau
ou
Canal à écluses

?

Adolphe Godin de Lépinay (1821-1898)

Dès le congrès de 1879 il avait
proposé un modèle de canal
avec écluses et création d'un lac
artificiel pour réguler les eaux
du Chagres.

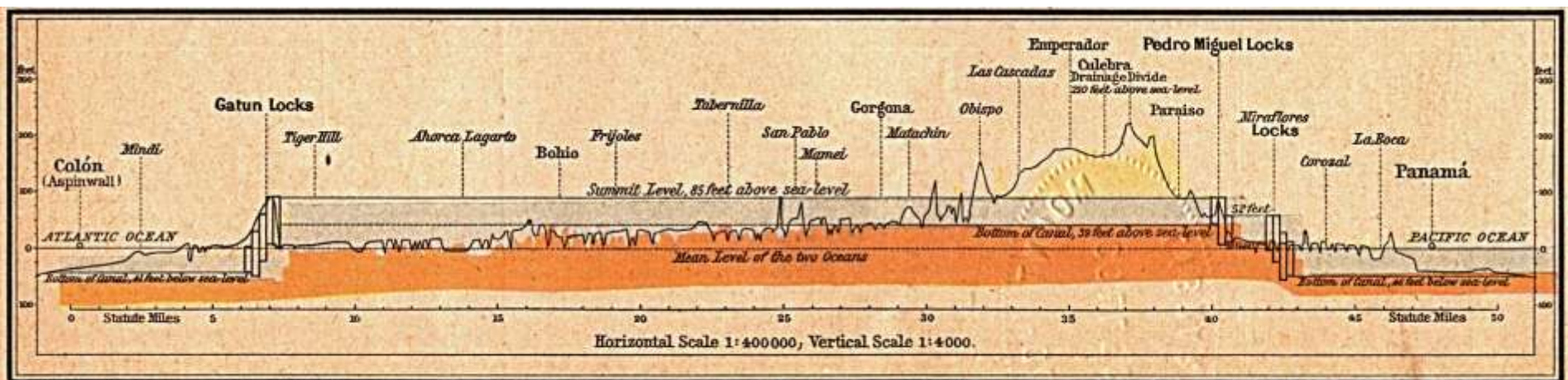




Du canal à
niveau...

...au canal
à écluses

Projet de Canal avec écluses



Le Canal américain avec écluses



George W. Goethals mène à bien les travaux.
Le canal est inauguré en août 1914





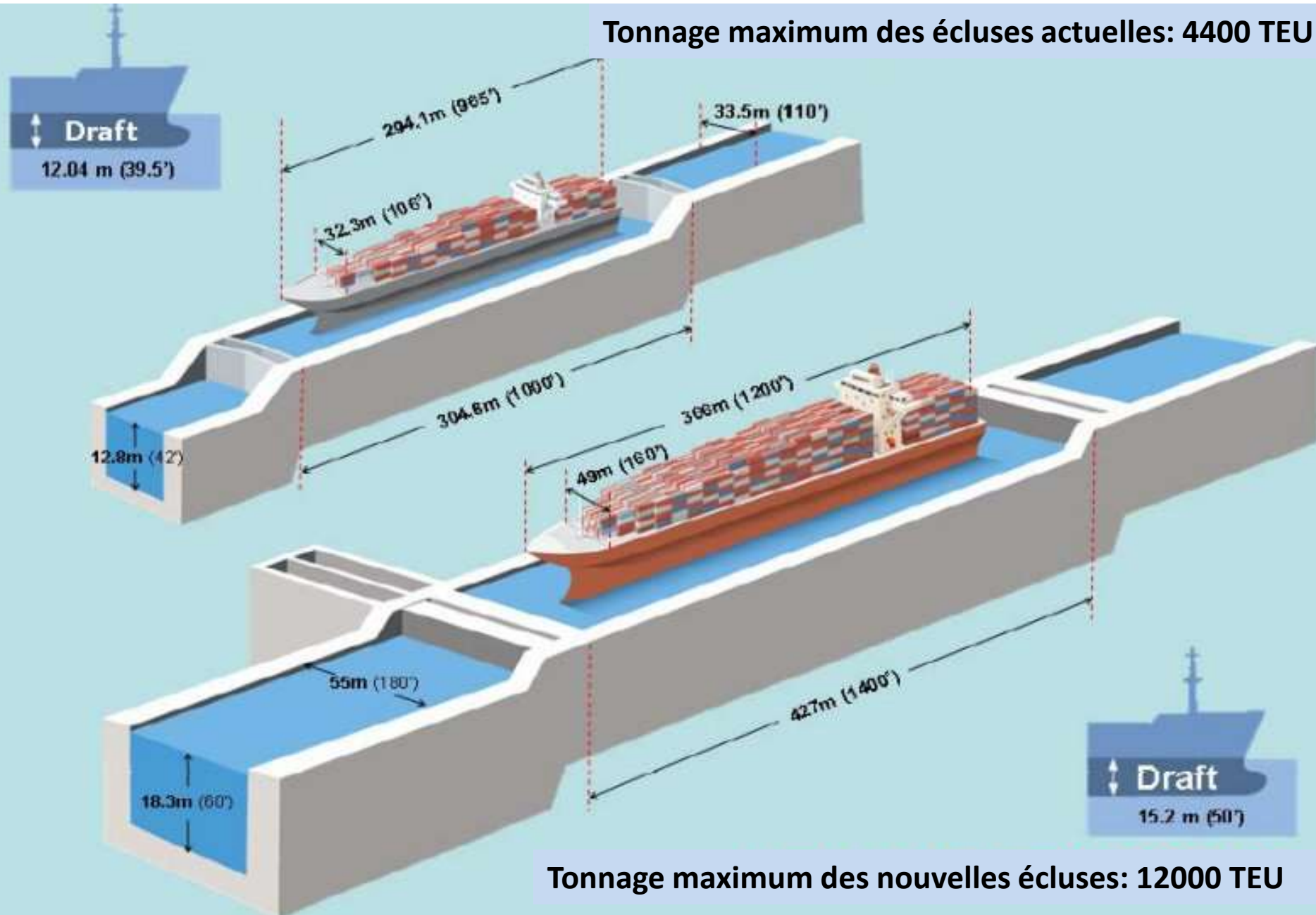
Le canal de Panama au XXIème siècle.

L'agrandissement du canal



Des écluses plus grandes

Tonnage maximum des écluses actuelles: 4400 TEU



Tonnage maximum des nouvelles écluses: 12000 TEU

Une troisième voie d'entrée dans le canal





Des écluses plus économiques en eau





L'étude de l'hydraulique des nouvelles écluses
par la Compagnie du Rhône

VINCI et le chantier du Pont de l'Atlantique





Pourquoi pas, bientôt... une pont « *De Lesseps* » ?